

הולי הטיחות הדרכים **Road Safety Stamps**



64

22.6.66

ה ש י ר ו ת ה ב ו ל א י
 תל אביב - יפו - ירושלים - חיפה - טבריה - נתניה - באר שבע - נ.ת. לוד
PHILATELIC SERVICES
J E R U S A L E M • I S R A E L

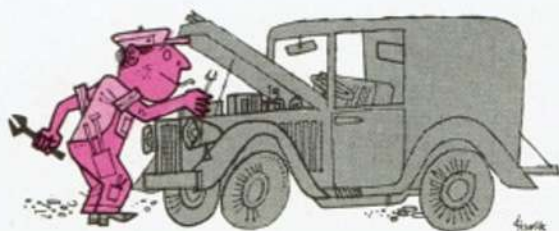


„כל המאבד נפש אחת...
כאילו אבד עולם מלא“.
(סנה' ל"ז)

תאונות דרכים הן נגע של החברה המודרנית. התאונות מהוות אחת הסיבות העיקריות לקיפוח חיי אדם. מבוגרים וילדים נופלים קורבן לציביליזציה והתחבורה המודרנית.

כ-350 הרוגים ויותר מ-15 אלף פצועים הם קציר שנתי של תאונות דרכים בישראל. ההפסד השנתי לכלכלה הלאומית בנזקי רכוש, דמי ביטוח, ימי מחלה וכו' הוא עצום ומגיע לכדי 90 מיליון ל"י. על אף הנזקים הרבים בנפש וברכוש, נעטה עדיין ההבנה בגורמים לתאונות דרכים. גורמים אלה מסווגים, בדרך כלל, בשלוש קבוצות:

- הרכב הממונע, מבנהו ואבזריו ;
- הדרך וסביבתה, לרבות תנאי האקלים ומזג האוויר ;
- האדם הנוהג ברכב, כושרו הגופני והנפשי, חסרונותיו והתנהגותו בדרך.





הבולים צוירו ע"י א. וייסחוף, בת ים

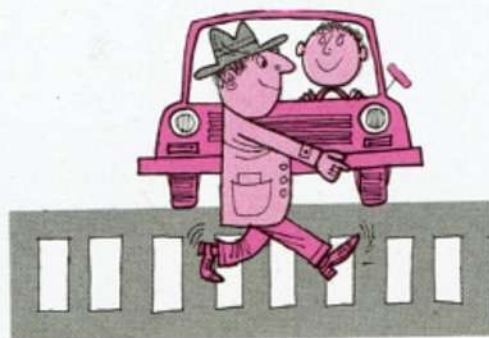
The stamps were designed by E. Weishoff, Bat Yam



מחקרים שנעשו למציאת הגורמים לתאונות דרכים מצביעים, בדרך כלל, על הגורם האנושי כסיבה עיקרית לתאונות. הרכב והכביש מהווים אך כ-20 אחוז של הסיבות לתאונות. עם זאת יצוין, שהמאמצים להתאים את הרכב והדרך למגרעותיו הידועות של האדם, מצליחים להפחית במידה ניכרת את תוצאות התאונה, הנגרמת בשל התנהגות מוטעת, או בלתי נכונה מצד הולכי הרגל. התאונות ברובן אינן תוצאה של גורם אחד וברוב המקרים הן נגרמות בשל יותר מגורם אחד. זו, אולי, הסיבה שלא נמצאה עדיין „תרופת פלא“ למניעת התאונות.

- המאמצים למניעת תאונות מרוכזים בשלושה תחומים עיקריים :
- א. ההנדסה : זו עוסקת בעיקר במבנה הרכב, אחזקתו ותיקונו, כדי להבטיח את תיפעולו התקין ; מבנה הדרך, אחזקתה ותיקונה ; וויסות התנועה באמצעות רמזורים ותמרורים למיניהם.
 - ב. קביעת חוקים : החוק קובע כללים ותקנים למבנה הדרכים וסימונם, למבנה הרכב, אביוזיו ואחזקתו, ואף כללים מיוחדים להולכי רגל. החוק קובע גם פיקוח על התקנים והכללים שנקבעו על-ידי המחוקק ומטיל עונשים על עבריינים.
 - ג. חינוך והסברה : אלה עשויים להביא את המשתמשים ברכב ובכביש להתנהגות בטוחה ונכונה, וממילא למנוע תאונות.

סידרת בולים זו עשויה להיות אמצעי עזר בשדה החינוך החזותי המקיים את הכתוב (קוהלת ו, 9) „טוב מראה עיניים מהלך נפש“.



Road accidents are being termed the man-made plague of the machine age. Indeed, they have become a major cause of death and injury at the present time. Adults, as well as children are falling victim to modern progress and speedy communications.

In Israel road accidents cause annually about 350 fatalities and well over 15000 casualties of all degrees of severity. The annual financial losses to the national economy, in terms of property damage, insurance indemnities, loss of earnings etc., amount to IL 90 million (\$ 30 million). In spite of this tremendous damage there is a considerable lack of understanding, here and elsewhere, of the real accident causes and of the efficacy of remedial measures. The main causes of road accidents are usually grouped as follows :

- The motor-vehicle, its structure and accessories;
- The road and its environment, including climatic and meteorological conditions;
- The man, his physical and mental fitness and shortcomings, his behaviour as a road-user.

Accident investigation points to the fact that the vast majority of accidents are attributable to human failures, while the road and the vehicle contribute, at the utmost, 10 percent each.

However, it should be pointed out, that efforts to adapt the highway and vehicle structure to the known human shortcomings, have met with a notable success in diminishing the probability of erroneous or improper behaviour, resulting in an accident. It should be borne in mind that the overwhelming majority of accidents can be attributed to no single cause. In most cases accidents are caused by an interplay of several factors. Consequently, no universal cure-all for road accidents can be found.

Efforts in the field of accident prevention are being channelled into three main avenues of approach :

- a. Engineering, which deals mainly with the following subjects : —
 - Vehicle construction, maintenance and repair, to ensure it's proper operation.
 - Road construction, maintenance and repair.
 - Elimination of conflict between opposing traffic streams.
 - Facilitation of orientation by means of road marking, traffic signs, etc.
- b. Enforcement. The chief fields of activity are : —
 - Determination of rules and standards for road structure and marking, for vehicle structure, equipment and maintenance, and for the behaviour of road-users.
 - Supervision and enforcement of the above standards and rules.
 - Punishment of violators.
- c. Education aims at influencing the road users to safe behaviour mainly by means of training, publicity and propaganda, encouragement, prizes, etc.

It is to the education in safe traffic rules, that this set of stamps is dedicated.

