

יובל השרות המטאורולוגי

50th Anniversary of
the Meteorological
Service



354

12/1986

12/1986

משרד התקשורת
השירות הבולאי

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
PHILATELIC SERVICES

השרות המטאורולוגי הישראלי

השרות המטאורולוגי הישראלי הוקם ב-1936 ע"י רשויות המנדט הבריטי של ארץ-ישראל בעקבות ייסודו של נמל-התעופה בלוד, בשנת 1935. מקימו וראשוני העובדים בו היו ברובם עולים חדשים שהגיעו מגרמניה הנאצית, כשבראשם עומד מטאורולוג ידוע-שם שעלה ארצה כראש משלחת-דא"ה קטנה למכביה שנערכה בתל-אביב בשנת 1935. עד הקמתו של השרות החדש בארץ-ישראל, היו כאן רק תחנות תצפית מטאורולוגיות בודדות שדיווחו לשרות המטאורולוגי במצרים ומספר תחנות בהתישבות היהודית החדשה שאורגנו ע"י האוניברסיטה העברית. אנשי סגל השרות הצעירים הבינו מלכתחילה את חשיבותו של שרות מטאורולוגי מקיף החורג הרבה מעבר לסיפוק צרכי התעופה בלבד ונערכו לפריסה אינטנסיבית של תחנות תצפית מטאורולוגיות ברחבי ארץ-ישראל כתשתית למידע-מטאורולוגי רבי-יעודים. הנתונים הסינופטיים על פני הארץ וברום מנוצלים, קודם כל, למטרות-החזוי לתעופה, לחקלאות, לים ולציבור; והנתונים הקלימטולוגיים המצטברים מיושמים למטרות מחקר תכנון וייעוץ בענייני החקלאות והמים, ההתיישבות והבנייה, הבריאות והסביבה.

ב-1948, בקום מדינת ישראל, הוצב חבר-העובדים היהודים של השרות המטאורולוגי על שלוחותיו במסגרתו של משרד-התחבורה. עפ"י המסורת המקורית של השרות לתעופה, אך מתוך הכרה בצרכים הגדלים והולכים של מדינת ישראל המתפתחת, הרחיב השרות המטאורולוגי את יעדיו כשרות ציבורי במיגוון רחב של פעילויות ולשם כך פיתח בהתמדה את אמצעיו המדעיים והטכנולוגיים כשהוא מקפיד להדביק בעבודתו ובהתפתחותו את האירועים וההתפתחויות של הקהליה המטאורולוגית המתקדמת בעולם, לשתף פעולה ולהשתלב באורח פעיל בחיי המטאורולוגיה הבין-לאומית, ואף לתרום לפי יכולתו בהדרכה ובסיוע טכני בין-לאומי.

לצורך התחזיות השונות שעל השרות להכין, נאספים בו יומם ולילה, ברציפות כל ימות-השנה, נתוני-מידות ותצפיות מרחבי-תבל באמצעות ערוצי-תקשורת בין-לאומיים הכוללים קשר ישיר בין מחשב השרות שבבית-דגן ומחשב גדול באחד

המרכזים הראשיים בעולם הנמצא באופנבך שבגרמניה. את הנתונים המתחדשים בהתמדה מעבדים במחשב השרות המטאורולוגי באמצעות מודל-חיזוי מפותח המבטיח שתחזית מזג האויר תתבסס על יישום מתימטי אובייקטיבי של תהליכי האטמוספירה. כמו כן מעובדים הנתונים לפי פרמטרים סטטיסטיים-קלימטולוגיים והם נאגרים במאגר הלאומי של השרות המטאורולוגי.

בין אמצעי-העזר שהשרות המטאורולוגי נעזר בהם כלולים גם תצלומי עננים מלווינים ודוחות מתחנות אוטומטיות. מרכזו של השרות המטאורולוגי נמצא במכון שהוקם בשנת 1962 על הצומת הידועה "כצומת המטאורולוגיה": הבנין הנאה נבנה במיוחד במסגרת של חוזה בין ממשלת ישראל והקרן המיוחדת לסיוע טכני של האו"ם.

מוגש על-ידי השרות המטאורולוגי



year, to collect observations from a great part of the world by means of international telecommunications which include a point-to-point link between its computer at Bet-Dagan and a large one at one of the main international centres at Offenbach, Germany. The continuously flowing data are processed by the Meteorological Service computer which uses an advanced forecasting model that ensures that the weather prediction is based on an objective mathematical application of the atmospheric processes. The processed information is then stored at the national archives of the Meteorological Service. Among the auxiliary means used are satellite-cloud-images and reports from automatic stations. The centre of the Meteorological Service is at its institute at Bet-Dagan which was built at the Meteorological Interchange. The building was specially built as part of an agreement between the Government of Israel and the UN Special fund for technical assistance.

(Courtesy Meteorological Service)

המעצבים: נעמי ומאיר אשל
THE DESIGNERS: N. & M. ESHEL

The Israel Meteorological Service

The Israel Meteorological Service was established in 1936 by the Palestine Mandate Authorities following the foundation, in 1935, of the airport at Lydda. Its founders and first members were mainly immigrants from Germany, headed by a well-known meteorologist, who had emigrated to Palestine as head of a small glider team at the 1935 Maccabiah. Until then, there were only a few Meteorological observation stations which reported to the Egyptian Meteorological Service and a number of stations in the new Jewish settlements which were organized by the Hebrew University.

The importance of a general Meteorological Service which would extend beyond the sole requirements of aviation was understood from the start and intensive coverage by Meteorological observation stations throughout the country was arranged. Prediction for aviation, agriculture, shipping purposes and for the general public were all taken care of whilst the accumulated climatological data were used for purposes of research, planning and advice in the fields of agriculture and water, settlement and construction, health and the environment.

In 1948, on the birth of the State of Israel, the Jewish staff of the Meteorological Service were taken over by the Ministry of Transport where it extended its activities greatly, consequently constantly developing its scientific and technological means so as to keep up with events and developments which were taking place in the advanced international community and even contributed, to the best of its ability in international training and technical assistance. To be able to make its various forecasts the Service has continuously, day and night throughout the



המכון המטאורולוגי המרכזי בבית דגן

THE METEOROLOGICAL INSTITUTE, BET-DAGAN

המשרד הראשי: שד' ירושלים 12, יפו 61080
MAIN OFFICE: TEL AVIV - YAFO · ISRAEL
