

ריגול

סיפור מעניין על ריגול בימים הראשונים של המדינה. סיפור לא מוכר לרבים אבל בעיניי מרתק. 17 ספטמבר 1950 שנה וחצי לאחר חתימות הסכמי הפסקת אש, טיסה של חברת תעופה אמריקאית TWA ממריאה מניו יורק לישראל. הנהיג שלה כללה עצירת ביניים ברומא שבאיטליה וכך ביצעה. היא יצאה מרומא ב-18 בספטמבר עם סה"כ 14 נוסעים והייתה אמורה להגיע לשדה התעופה LYDDA, היום בן גוריון, באותו יום, אולם בשל בעיות מנוע נאלץ המטוס לנחות בקהיר שבמצרים.

בקהיר חגגו מאחר וידעו שהמטוס היה בדרכו לישראל ורוב הסיכויים שהיה על המטוס מכתבים שיוכלו ללמוד משהו על האויב הציוני, והצבא המצרי החרימו את כל שקי הדואר שהיה במטוס, כ-19 שקי דואר!

הרשויות סירבו לשחרר את הדואר והמטוס נשאר בקרקע ועדיין ב-20 לספטמבר עדיין היה מקורקע לפי מקור אחד. המטוס המריא ללא שקי הדואר! מקור אחד, ספר של דריל קיבל, קבע כי הדואר שוחרר רק כתוצאה מאיומים של ארה"ב. קיבל גם ציין כי דואר הוחזר לארצות הברית רק ב-23 בפברואר 1951 והמידע שלו נלקח מחותמת ההגעה חזרה בניו יורק שהיה על גבי מכתב רשום (שלא נראה על ידי המחבר). להזכירכם, בדואר רשום מחתימים כל תחנה כדי לעקוב.

כל מכתב שהיה מיועד לישראל נפתח, צונזר, נסגר מחדש עם סרט של הצנזור המצרי.



בטיסה היתה דואר שמקורו בניו יורק, בוסטון, בואנוס איירס, ריו דה ז'ניירו, מדריד ורומא. חלק מהדואר שהוחרם, הוחזר למדינות המקור כמו ארצות הברית, וחלקם אף מצאו דרכם בסוף לישראל, והגיעו לארץ במרץ 1951, כעבור כחצי שנה.

Air
mail



Mr. SAMUEL WISS
SHIKUN MAVAR

44 ZRIF

RAMAT-ITZHAK
ISRAEL



דין של
של
44 8-3
של

الرقابة المصرية
مصلحة الرقابة المصرية
مصلحة الرقابة
مصلحة الرقابة