

רכבלים

CABLE CARS

664 ■ 6/2002 ■ תמוז התשס"ב



חיפה

הרכבל הוקם ב-1986, ומחבר את חוף הים בטיילת בת-גלים עם רחבת סטלה מאריס שבפסגת הכרמל. אורך הרכבל 355 מ', והפרש הגובה בין התחנות 130 מ'. ברכבל 6 קרוניות בצורת כדורים פנורמיים, המאפשרים תצפית בת 360 מעלות למפרץ חיפה וצפונה עד ראש הנקרה. אתרי ביקור קרובים: המוזיאון הימי הלאומי, מוזיאון ההעפלה, המנזר הכרמליתי בסטלה מאריס ומערת אליהו. הרכבל פועל בכל ימות השנה.

מצדה

רכבל מצדה הראשון נבנה ב-1971, והפך את הביקור בגן לאומי מצדה לאפשרי עבור מיליוני תיירים מכל העולם. לאחר כמעט 30 שנה הוחלף הרכבל וגודלו הוכפל לקיבולת של 80 נוסעים בקרון. מיקומה החדש של התחנה העליונה מאפשר נגישות למוגבלי תנועה על-ידי כניסה להר דרך גשר תלוי ללא טיפוס במדרגות. אורך הנסיעה הוא 900 מ' והפרשי הגבהים בין התחנות 290 מ'. רכבל מצדה הוא הגדול מסוגו בארץ. הוא מטפס מבקעת ים המלח במזרח, מעל שביל הנחש, ומסיים את מסלולו במבצרו המפואר של הורדוס, מקום המאבק האחרון של המורדים היהודים במרד הגדול נגד הרומאים.

צוק מנרה

הרכבל נמצא במרכז הפעילות של אתר תיירותי שנפתח לקהל ב-1998. מסלול הרכבל הוא הארוך במדינה (1895 מ'), ומטפס ממבואותיה הדרומיים של קריית שמונה ועד למרומי רכס נפתלי ליד קיבוץ מנרה שבגליל העליון. הרכבל עוצר בשלושה טרמינלים, בכל אחד פעילות מגוונת ומיוחדת למקום ולאזור. באתר 12 קרוניות (8 נוסעים בכל קרון) המרחפות בגובה של עד 40 מ'. הפרש הגבהים בין התחנות הוא 750 מ'. בזמן הריחוף ברכבל ניתן לצפות בנופי עמק החולה, החרמון, הגולן ופריסה מרהיבה של העיר קריית שמונה ושמות טבע הפארק הגיאולוגי במצוקי רמים. באתר ניתן ליהנות גם מפעילות פנאי מגוונת, ובין היתר ממגלשות הרים ייחודיות, סנפלינג, אומגה, טיולי אופניים, מסלולי תיור בטבע ועוד. הרכבל הינו מיזם ראשון בארץ שהינו שותפות כלכלית בין רשות מקומית קריית שמונה, קיבוץ מנרה ויזם פרטי. הקמת האתר והפעלתו נעשות בשיתוף פעולה עם קרן קימת לישראל, החברה להגנת הטבע, רשות שמורות הטבע ונציגי המשרד לאיכות הסביבה.

ראש הנקרה

הרכבל הוקם ב-1968 וממוקם בקצה הצפון-מערבי של "רכס הסולם", בנקודת הגבול הבין-לאומי בין ישראל ללבנון. קצהו המערבי של הרכס יורד לתוך הים התיכון במצוק תלול מגובה של 70 מ'. ברכבל שתי קרוניות (15 נוסעים בכל אחת) המסיעות את המבקרים אל אתר הנקרות. הנקרות הן תופעת טבע של מערות ימיות שנחצבו על-ידי גלי הים. ממרומי מצוק ראש הנקרה ניתן לצפות דרומה לעבר הכרמל ומזרחה לעבר גוש שגב-תפן. הרכבל פועל בכל ימות השנה.

באדיבות: אתר צוק מנרה
ראש הנקרה - אתרי תיירות
רכבל "יטבתה בעיר", חיפה
רשות הטבע והגנים

CABLE CARS

Menara Cliff

The cable car system is situated in the center of a tourist site which was opened to the public in 1998. The cable car route is the longest in the country (1895 meters) and climbs from the southern outskirts of the town, Kiryat Shemona to the Naftali Heights near Kibbutz Menara in the Upper Galilee. The cable car stops at three terminals and at each one are a number of varied activities. There are 12 cars (8 passengers per car) that travel at a height of up to 40 meters from the ground. The distance between each terminal is 750 meters. Views from the cable car include the Hula valley, Mount Hermon and the Golan and a panoramic view of Kiryat Shemona and the Geological Park in the Ramim Nature Reserve. The site includes different recreational activities such as rides on special mountain sledges, abseiling, bike trips and walks in nature. The cable car system is the first joint venture in Israel between the Kiryat Shemona Municipality, Kibbutz Menara and a private entrepreneur. The site is a joint project of Keren Kayemeth Leisrael, The Society for the Protection of Nature, The Nature Reserves Authority and representatives of the Ministry of the Environment.

Rosh Haniqra

The cable car system was established in 1968 and is situated on the northwest edge of the Ladder of the Tyre hills. This is also the international border between Israel and Lebanon. The western side of the ridge descends into the Mediterranean Sea as a hanging cliff, 70 meters high. The cable car system has 2 cars, each with a capacity of 15 passengers, which take visitors to the crevices and caves. The caves were created naturally by the waves from the sea. Views of the Carmel in the south and the Segev-Tefen area in the east can be seen from the top of the Rosh Haniqra cliffs. The site is open all year round.

Haifa

Haifa's cable car system, connecting the Bat Galim beach with Stella Maris on the top of Mount Carmel, was established in 1986. It is 355 meters long and there are 130 meters between terminals. There are 6 sphere-shaped



חותמת
אירוע
להופעת
הבול
SPECIAL
CANCELLATION

cable cars, which enable 360 degrees of panoramic views of the Haifa bay and to the north until Rosh Haniqra. Nearby visitors sites are the National Maritime Museum, the Clandestine Immigration and Navy Museum, the Carmelite Monastery and Eliya's Cave. The cable car is open all the year round.

Massada

The first Massada cable car was built in 1971 enabling millions of tourists from all over the world to visit the national historical site of Massada. After almost 30 years the cable car system was renewed and today consists of larger cable cars holding up to 80 passengers each. The new position of the upper terminal allows visitors to enter the site by a bridge without having to climb steps. The length of the cable car journey is 900 meters with a difference in height between the terminals of 290 meters. The Massada cable car is the largest of its kind in Israel. It climbs from the eastern valley of the Dead Sea above the Snake Path and ends at the magnificent Herods Fortress – the site of the last battle in the Great Rebellion of the Jews against the Romans.

By courtesy of:
The Menara Cliff site
Rosh Haniqra - Tourist Sites
Yotvata Cable Cars, Haifa
Israel Nature and Parks Authority

CABLE CARS - Menara Cliff Rosh Haniqra, Haifa, Massada

Issue: June 2002
Designer: Meir Eshel
Stamp Size: 25.7 mm x 40 mm
Plate no.: 472, 473, 474, 475 two phosphor bar
Sheet of 15 stamps
Tabs: 5
Printers: Government Printers
Method of printing: Offset

השירות הבולאי - טל: 03-5123933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 68021
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-3-5123933
12 Sderot Yerushalayim, 68021, Tel-Aviv-yafo