



– מטוס ה"ערבה" - מטוס ראשון של התע"א, להמראות ונחיתות קצרות.

– ייצור מטוס המנהלים "ג'ט קומנדר" הוביל לייצור ה"וסטווין" המוצלח, ואחריו לסדרת ה"אסטר" וה"גלאקסי", מטוס המנהלים הבין-יבשתי.

– פיתוח טיל ים-ים "גבריא"ל, ומערכת הנשק התומכת בו, סללו את הדרך למגוון רחב של מערכות אלקטרוניות מתוחכמות. – פיתוח וייצור "עמוס" - לוויין תקשורת אזרחי, ששוגר לחלל ב-1996. – פיתוח וייצור של הלוויין "ארוס A1" - לוויין צילום מסחרי קל במשקל (250 ק"ג), המסוגל לספק תמונות של כדור-הארץ בזמן אמת וברזולוציה גבוהה; לוויין הצילום "אופק 5", ששוגר לחלל באמצעות משגר הלוויינים "שביט", גם הוא מתוצרת החברה.

– מערכת טיל נגד טילים בליסטיים "חץ", המערכת היחידה מסוגה בעולם, המזהה, מיירטת ופוגעת בטיילים בליסטיים של האויב. הכישרון, היצירתיות והמחויבות של הנהלת התעשייה האווירית ועובדיה, יובילו את החברה להצלחות גם בעתיד.

משה קרת - מנכ"ל התעשייה האווירית

תיאור הבול ומעטפת היום הראשון:

דגם מופשט של מטוס, על רקע מעגלים מודפסים, מסמל חשיבה מקורית וטכנולוגיה מתקדמת בתעופה. בחלק התחתון של הבול נראים טיל "חץ" ומטוס-ללא-טייס (מל"ט). במעטפת היום הראשון נראים ספינת סוחר "סופר דבורה סימן II", מטוס מנהלים סילוני "גלאקסי", שיגור לוויין "אופק 5" באמצעות משגר הלוויינים "שביט" ולוויין תקשורת "עמוס". ברקע - מדינת ישראל בתצלום מלוויין ישראלי.

50 שנה לתעשייה האווירית

התעשייה האווירית (תע"א) הוקמה בשנת 1953 כ"מכון הבדק" לשיפוץ ותחזוקה של מטוסים. ראש הממשלה הראשון של מדינת ישראל, דוד בן-גוריון, היה הכוח המניע להקמתה של התע"א, וגייס לשם כך את אל שווימר, מייסדה ונשיאה הראשון של החברה. התע"א התפתחה עם המדינה, וזכתה למלא תפקיד חשוב בקידום הבטחוני, התעשייתי, הטכנולוגי והכלכלי של ישראל ושל מערכת הביטחון.

התע"א הינה החברה התעשייתית הגדולה בישראל. מכירות החברה לשנת 2002 הסתכמו ב-2.062 מיליארד דולר; צבר ההזמנות הגיע לרמת שיא של 4.5 מיליארד דולר. סגל העובדים מונה כ-14,400 איש, מהם כ-30% אקדמאים (בעיקר מהנדסים ומדענים). החברה מספקת עבודה לעשרות אלפי בתי-אב בישראל, בקבלנות ישירה ועקיפה.

מאז 1953 עמדה החברה באתגרים שהציבה לעצמה, וסיפקה לצה"ל וללקוחותיה הזרים טכנולוגיות מתקדמות, מוצרים ושירותים איכותיים. כתוצאה מכך, פיתחה החברה מומחיות בתחומים נרחבים, והיא מובילה בעולם במגוון טכנולוגיות מתקדמות הכוללות פיתוח, ייצור, שיפוץ, שדרוג, תיקון ותחזוקה של מטוסים, טילים, משגרים, לוויינים ושירותי קרקע, מערכות אלקטרוניות, מערכות אוויוניקה, מכ"מים מתקדמים, חימוש מונחה מדויק וכלי-טיס לא מאוישים.

התע"א נמנית עם החברות המובילות בצמרת עולם העסקים בישראל, ומדורגת על-ידי "דן" אנד ברוסטרט (ישראל) במקום הראשון לשנת 2001 בין הייצואנים בישראל.

– זכויות הייצור למטוס האימון "פוגה מגיסטר", ואחר-כך שדרוג לדגם "צוקית".

– ייצור מטוס ה"נשר" הוביל לתכנון, פיתוח וייצור של ה"כפיר", ואחר כך - ה"לביא".

אבני דרך

Israel Aircraft Industries - 50 Years

Israel Aircraft Industries (IAI) was established in 1953 as Bedek Aviation Company, dedicated to provide aircraft overhaul and maintenance services. Al Schwimmer, an American Jew, established the company with the support of David Ben-Gurion, Israel's first Prime Minister. IAI grew and developed with the State of Israel, and played an important role in promoting the country's defense, industry, technology and economy.

IAI is the largest industrial company in Israel, with 2002 sales of \$2.062 billion, and a record high of \$4.5 billion in backlog of orders. The company employs about 14,400 employees, of which 30 percent are academics (mostly engineers and scientists). IAI provides work for ten thousands of households in Israel, through direct and indirect contracting.

Since 1953, IAI has met the challenge of providing the most advanced technology and the highest quality products and services to its customers. As a result, the company has developed extensive expertise, and, is recognized world leader in a range of advanced technologies. These include developing, manufacturing, overhauling, upgrade and repair of aircraft; missiles, launchers, satellites and ground control stations; electronic systems, avionics, advanced radars, guided weaponry and Unmanned Aerial Vehicles (UAVs). IAI is ranked among leading business companies in Israel, and was rated the best Israeli exporter for 2001, by D&B (Israel).

Cornerstones in IAI's history:

- Manufacturing rights of the "Fuga Magister" training aircraft, as well as its life extension program ("Zukit").
- "Nesher" manufacture which lead to the design, development and production of the "Kfir" and later the "Lavi".
- "Arava", IAI's first aircraft for the Short Take off & Landing (STOL) market.
- "Jet Commander" manufacturing leads to the successful "Westwind" and "Astra" families, and the intercontinental "Galaxy".
- Development of the sea-to-sea missile "Gabriel", led to future development of a wide range of sophisticated electronic systems
- "Amos" communications satellite, launched in 1996.



חותמת
אירוע
להופעת
הבול
SPECIAL
CANCELLATION

- "Ofeq" family of high resolution imaging satellites; "Ofeq-5" and "EROS A1" (a light weight commercial satellite) are now in orbit. The "Ofeq" family has used IAI's "Shavit" launcher.
- "Arrow" Anti Tactical Ballistic Missile - A unique weapon system, that identifies, intercepts, and hits enemy ballistic missiles.

The talent, creativity and ingenuity of IAI's management and employees will continue to lead the company to further success in the future to come.

Moshe Keret - President & CEO

Description of the stamp and first day cover:

The stamp shows simplified model of an aircraft, on the background of electronic circuits, symbolizing ingenuity and advanced technology. At the bottom is an Arrow Anti Tactical Ballistic Missile and an Unmanned Aerial Vehicle (UAV).

The first day cover shows the "Super Dvora Mark II" fast patrol boat, "Galaxy" executive jet, launch of "Ofeq-5" satellite by means of the "Shavit" launcher, and "Amos" communications satellite. In the background is a view of Israel from an Israeli satellite.

Issue: April 2003

Designers: Gad Almaliyah & Aharon Shevo

Stamp Size: 40 mm x 25.7 mm

Plate no.: 509 (no phosphor bar)

Sheet of 15 stamps

Tabs: 5

Printers: Government Printers

Method of printing: offset

השירות הבולאי - טל: 03-5123933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 68021

The Israel Philatelic Service - Tel: 972-3-5123933
12 Sderot Yerushalayim, 68021, Tel-Aviv-yafo