

כפיר, מרכבה, רשף

Kfir, Merkava, Reshet



305

12/1983

טבת התשמ"ד

משרד התקשורת
השירות הבולאי

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
PHILATELIC SERVICES

כפיר C-2 (מטוס קרב טקטי לעליונות אווירית)

הכפיר C-2 תוכנן כמטוס קרב רב-תכליתי, טקטי, להשגת עליונות אווירית, תקיפת מטרות-קרקע, ומשימות פטרול קרבי – אווירי. העיצוב המיוחד, בשילוב עם מנוע J-79 החזק, מקנה כושר תמרון יוצא מן הכלל ויציבות, אפילו בזוויות תקיפה גבוהות. כושר האוויר, אספקת החימוש ושיטות הנווט של הכפיר מקנים לו רב-גווניות ודיוק מירביים, תוך הפחתת העומס על הטייס. הכפיר C-2 כמטוס מתקדם עם שיטות פשוטות ואמינות, מבטיח רמה גבוהה של הצלחה במשימותיו.

כפיר C-2 נתונים

טיפוס: מטוס קרב רב משימתי, חד מושבי.

מנוע: ג'נרל אלקטריק J-79.

ביצועים: מהירות +2.3 מאך.

תקרת טיס מיוצבת (בקרב אוויר-אוויר): מעל 50,000 רגל.

משקל המראה מירבי: 14,700 ק"ג.

משקל קרב (עם 50% דלק פנימי + 2 טילי אוויר-אוויר): 9.300 ק"ג.

תכונות נוספות

עומס כנף נמוך, רגישות נמוכה למשבים במהירות גבוהה ובגובה נמוך, תכונות ניהוג מצויינות בכל תחומי הטיסה, לרבות זוויות התקפה גבוהות, ובמהירויות נמוכות. בעל שני תותחי 30 מ"מ המותקנים בגוף, ירי תותחים בכל מעטפת הטיסה, מערכת שחרור חמוש רב-גונית, כח דחף סטטי בגובה פני הים כ-8.2 טון.

רשף

הסטי"ל מדגם "רשף" הינו דור שלישי של סטיליים הנימצאים בשירות חיל הים הישראלי, מאז נפתח עידן ספינות הטיילים בצי זה ב-1967. ספינת טילים זו היא פרי תכנון ישראלי. גוף הפלדה שלה ניבנה במספנות ישראל בחיפה, ומערכות החימוש והאלקטרוניקה יוצרו בתעשייה האווירית ובחברות אלקטרוניקה ישראליות.

יחודו של הסטי"ל הישראלי הוא בכמות אמצעי הלחימה לסוגיהם המותקנים עליו, ביחס למשקלו ומימדיו המזעריים.

החימוש העיקרי של ה"רשף" כולל טילי ים-ים מדגם "גבריאלי" (ישראל) ו"הרפון" (ארה"ב). כן מותקנים על סיפון תותחים משוכללים בקוטר 40 ו-76 מ"מ.

השילוב של טיל וכלי שיט קטן, מהיר ונייד, הפכו את הסטי"ל הישראלי לכלי שיט הניחן ביכולת הכרעה בים ובעוצמת אש מירבית. החימוש של הספינה, מדותיה הקטנות, כושר התימרון שלה וכושר הישרדותה, מאפשרים לה להתמודד עם כלי שיט מסוגים שונים, מטרות חוף, מטוסים וכלי לוחמה תת מימיים – תוך סיכוני היפגעות מעטים.

האפיון הראשוני לסטי"ל מדגם "רשף" הושלם ב-1968. שנה לאחר מכן הוגשה ההזמנה הראשונה, וב-1973 הושלמה בניית הסטי"ל הראשון מדגם זה.

חיל הים מפעיל בים מספר סטיליים מדגם "רשף" והם אף נטלו חלק ניכר במשימות חיל הים במלחמה בלבנון.

נתונים

דחי (משקל) מירבי: 440 טון.

אורך: 58 מטר.

רוחב: 7.6 מטר.

שוקע: 2.4 מטר.

מבנה גוף: פלדה.

מבנים עליונים: אלומיניום.

הנעה: 4 מנועי דיזל 13,500 כ"ס.

מהירות מקס': 32 קשר.

מהירות שיוט מירבית: 30 קשר.

טווח: 3,000 ק"מ במהירות שיוט של 25 קשר.

חימוש: 7 טילים מסוג "גבריאלי" ו"הרפון", 2 תותחי 76 ו-40 מ"מ

אוטומטיים דו תכליתיים, 2 מקלעי נ"מ ופצצות עומק.

צוות: 45 אנשים.

"מרכבה" טנק המערכה העיקרי MK-1

טנק המרכבה המשופר, מעוצב בתפיסה חדשנית המשלבת הגנה חסרת תקדים לאנשי צוותו בצד כושר תמרון, ניידות וטכנולוגיה מתקדמת. תכונותיו העיקריות של טנק המרכבה נקבעו ע"י דרישות שדה הקרב העתידי שנחזו על בסיס לקחי קרבות צה"ל.

עיצובו החדשני של טנק המרכבה משלב עקרונות שריון קלאסיים עם קווים ישראליים חדשניים ובלעדיים.

התיכנון הכולל והמתקדם – במיוחד יחידת המנוע שהורכבה מלפנים – ולוחות השריון הכבד מספקים הגנה נוספת לצוות המרכבה, ובכך גם משפרים את יכולתו לביצוע משימות משניות כגון: רכב פיקוד, נושא גייסות, אמבולנס.

שעות רבות של ניסויים בשדה אמתו את מהימנותו של הטנק המרכבה על מערכותיו המתקדמות.

עיצובו המיוחד מאפשר פוטנציאל מגוון לגבי דרישות עתידיות של: חימוש, בקרת אש, הספק מנוע ועובי שריון.

במלחמת "שלום הגליל" נטל טנק המרכבה חלק רב בהבסת שריון האויב, והוכח כי לטנק המרכבה כושר הישרדות גבוה בהשוואה לטנקים אחרים.

effective in this respect — so much so, that the tank is affectionately known as "the Jewish Mother". The tank also incorporates an original Israeli-designed system for transferring commands from the tank commander to the driver, while the novel configuration of the MERKAVA enhances its versatility, enabling it to perform such secondary roles as Command Vehicle, Troop Carrier or Ambulance. Duration Operation "Peace for the Galilee" the MERKAVA played an important role in the destruction of the enemy armour and demonstrated its high survivability as compared to other tanks, proving itself more than a match for the latest Russian Tanks deployed by the Syrians.

The RESHEF Fast Missile Boat

The RESHEF represents the third generation of missile boats in service in the Israeli Navy since they were first introduced in 1967. The RESHEF is of Israeli design — its steel hull is constructed in the Israel Shipyards in Haifa and its weapon and electronic systems are produced by the Israel Aircraft Industries and other Israeli electronic companies. Only just over 60 ft. in length, it has a range of about 2,000 miles at a cruising speed of 25 knots.

The special feature of the Israeli fast missile boat is the heavy armament that it carries in relation to its minute dimensions and weight. Its main weapons systems include both Israeli ("Gabriel") and American ("Harpoon") anti-ship missiles, while 40 mm. and 76 mm. sophisticated guns are installed on deck.

This combination of a small, fast and mobile vessel equipped with missiles, enables the Israeli fast missile boat to take decisive action at sea and bring maximum fire power to bear on its target. Its small dimensions, maneuverability and its survivability enable it to compete with other vessels, shore targets, aircraft and under-water weapons with little danger of being hit.

The first characterization of the RESHEF was completed in 1968 and in 1973 the construction of this class of fast missile boats was completed.

The Israeli Navy has several boats of the RESHEF class and they played a significant role in Operation "Peace for the Galilee"

The MERKAVA — Main Battle Tank Mk-1

The MERKAVA, Israel's latest tank, was developed and designed in Israel, and although the engine is of American manufacture, most of the parts and systems are locally designed and produced.

The MERKAVA represents a new concept in tank design which combines unprecedented crew protection with maneuverability, versatility and advanced technology. The design was based on the Israel army's future battle requirements, incorporating lessons gained from recent combat experience. In addition, everything possible has been done to provide maximum crew protection — the heavy armour plating and the revised interior layout are especially

The KFIR-C2 — Air Superiority Tactical Fighter

The KFIR is a single-seat, multi-purpose combat aircraft, designed for air-to-air and air-to-ground missions.

It was at the end of 1968 that the Israel Aircraft Industries began to develop the KFIR — the first Israeli fighter plane — which represents a breakthrough in the Air Force's striving towards independence and an end to its complete dependence on foreign sources of supply. The first KFIR was delivered to the Air Force in 1975 in which year it was put into regular production.

Israel's aircraft engineers did not, however, rest on their laurels. No sooner had this first version of the KFIR gone into action, than they began to develop an improved version which incorporated changes in the basic aerodynamic configuration of the aircraft and its various components. This resulted in the advanced Mark C which, as a result of the modifications incorporated into it, has a greatly improved performance as compared with its predecessor and has earned it a reputation as one of the outstanding fighter planes operating in the Middle East today. In 1977 the KFIR C2 made its first public appearance at the French Air Show in Paris where its impressive performance aroused much interest and brought great credit to the Israel Aircraft Industry.

A short time ago, Israel Aircraft Industries handed over to the Air Force the first four planes of the KFIR C7 — the latest improved version of the aircraft which will bridge the gap between the C2 which has been in service now for over 7 years, and the LAVI — Israel's fighter plane of the future — planned to be operational in the 90's.

המעצב: א. קלדרון
THE DESIGNER: A. KALDERON

המשרד הראשי: שד' ירושלים 12, יפו 61080
MAIN OFFICE: TEL AVIV - YAFO - ISRAEL
