

נמל התעופה בן-גוריון
טרמינל 3
BEN-GURION AIRPORT
TERMINAL 3

716 ■ 11/2004 ■ חשון התשס"ה



חנייה, ומגרשי חנייה פתוחים שבהם 2,100 מקומות חנייה. אזורי התמך כוללים 3 מפעלי מזון, מחסנים רבים, 3 מבני משרדים, 3 מוסכים למטוסים מסחריים ו-3 מוסכים למטוסים פרטיים.

השטח המסחרי בטרמינל החדש משתרע על פני כ-40,000 מ"ר, והוא כולל חנויות, אזור דיוטי-פרי, מסעדות, בתיקפה, סניפי בנק ועוד. כל שטחי הדיוטי-פרי מרוכזים במרכזו של מבנה מעגלי למען נוחות הנוסעים, במטרה להשיג ניצול מרבי של השטחים ולחשוף את החנויות בפני כל הנוסעים היוצאים.

המבנים והמתקנים בטרמינל 3 תוכננו על מנת לשפר את השירות לנוסעים היוצאים והנכנסים, למלווים ולמבקרים מזדמנים ולעובדים בשטחו.

הטרמינל החדש תוכנן תוך שימת דגש על הקווים המנחים של התמצאות קלה ונוחיות תנועה של העוברים בשטחו, ומרחקים קצרים בין כל השערים ובין חניות המטוסים.

במטרה לשפר את תנאי הגישה לשדה התעופה בנתב"ג, תכננה הרשות, בשיתוף רשות הנמלים והרכבות, את הקמתה של תחנת רכבת בתחומי השדה, כמקובל במתקדמים שבנמלי התעופה בעולם. השלמת המסילה מהווה, ללא ספק, קפיצת מדרגה ותשמש מנוף אדיר לפיתוח האזור. זמן הנסיעה בין תל-אביב לנתב"ג עשוי להתקצר מאד, והוא מוערך בכ-10 דקות.

רשות שדות התעופה

נמל התעופה בן-גוריון (נתב"ג) הוקם על-ידי ממשלת המנדט הבריטי בשנת 1936, ומאז הוא משמש כשער האווירי הבין-לאומי של מדינת ישראל. עם הקמת המדינה שירת הנמל כ-40 אלף נוסעים בשנה, וכיום בשנות האלפיים עוברים בשעריו מיליוני נוסעים מדי שנה.

בשנת 1994 קיבלה ממשלת ישראל החלטה הקובעת את נחיצות בנייתו של טרמינל חדש בנתב"ג. ההחלטה נשענה על תכנית כוללת של רשות שדות התעופה להרחבת הקיבולת של קליטת הנוסעים. בכך ניתן האות למימוש הפרויקט הלאומי ולביצוע מיזם התשתית הגדול בישראל. במאי 1998 עלו הדחפורים הראשונים על הקרקע והחלו עבודות השטח. הקמת הטרמינל ארכה כ-6 שנים.

טרמינל 3 החדש, מן המודרניים והיפים בעולם, כולל שלוש שלוחות (concourses) ו-24 גשרי העמסה (Passengers Loading Bridges), המאפשרים חיבור ל-24 מטוסים בו-זמנית; מערכת כבישים וגשרים, כ-38 רחבות חניה למטוסים, מסלול הסעה נוסף, מרכז להספקת אנרגיה, מגרשי חניה למכוניות ומתקני עזר רבים נוספים. הטרמינל תוכנן כמבנה מודולרי, כדי שניתן יהיה להרחיב את פעילותו במהלך השנים בהתאם לצרכים המתפתחים.

השטח הכללי של טרמינל 3 משתרע על כ-1,700 דונם ובהם שטח בנוי של כ-270,000 מ"ר; שטח זה כולל בניין בצד היבשתי בעל 7 מפלסים, בניין בצד האווירי בעל 3 מפלסים, מתחמי חנייה דו-מפלסיים שבהם 2,400 מקומות

Ben-Gurion Airport, Terminal 3

Ben-Gurion Airport (originally called Lydda and later Lod Airport) was established by the British Mandate government in 1936 and since then has served as Israel's international gateway. Upon inauguration, the airport handled some 40,000 passengers. Today several million passengers pass through its gates annually.

In 1994, the Israeli government decided to build a new airport terminal, on the basis of the Israel Airports Authority (IAA) overall plan to expand the airport's capacity. The project became Israel's largest infrastructure initiative ever to be taken.

During May 1998, the first excavating equipment began working on site. The construction took six years to complete. The new terminal, one of the most modern and beautiful facilities world wide, comprises three concourses (a fourth is envisaged), and airbridges connecting the main building to 24 aircraft parking gates. In addition, ten aircraft can be parked on remote positions overnight, a new parallel taxiway has been added as well as a complex of bridges, roads, car parking lots, energy supply center and many other auxiliary supporting facilities. The terminal can be expanded in future if and when demand so dictates.

The terminal's area encompasses some 420 acres including a constructed area of some 270,000 sq.m. It consists of a seven-level landside terminal, a three-level airside building, two-level parking lots with a capacity of 2400 vehicles and open parking space accommodating 2100 vehicles. The supporting areas include three catering firms, many office and storage buildings, three aircraft maintenance hangars and three private aircraft hangars.



חותמת
אירוע
להופעת
הבול
SPECIAL
CANCELLATION

The commercial area encompasses some 40,000 sq.m., and it houses shops, duty-free shops, restaurants, coffee shops, banks etc. The duty free area is centered within a circular building designed to achieve optimal passenger comfort and efficient utilization of space, thus enabling and unobstructed overall view of the commercial area to all outgoing passengers.

The terminal facilities have been designed to improve service to both outgoing and incoming passengers, well-wishers and employees. Emphasis was placed on easy reach and orientation, and short walking distances between gates and airbridges.

An innovation is the underground railway station, build in cooperation with the Israeli Ports & Railway Authority. It will enable passengers from Tel -Aviv to reach the terminal in less than ten minutes.

Israel Airports Authority

Issue: November 2004
Designer: Ronen Goldberg
Stamp Size: 40 mm x 30.8 mm
Plate no.: 565 (2 phosphor bars)
Sheet of 15 stamps
Tabs: 5
Printers: E. Lewin-Epstein Ltd.
Method of printing: offset

השירות הבולאי - טל: 03-5123933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 68021

The Israel Philatelic Service - Tel: 972-3-5123933
12 Sderot Yerushalayim, 68021, Tel-Aviv-Yafo