

טיסנאות - יום הבולאות

MODEL PLANES -
PHILATELY DAY

522 ■ 1995 ■ כסלו התשנ"ו



רשות הדואר
Israel Postal Authority
PHILATELIC SERVICE השירות הבולאי

זריזים (מחלקת טיסני קרב אוויר) או מירוצי צוות -
3 טיסנים טסים בעת ובעונה אחת ובאותו מעגל (טיסני.
צוות).

3. **טיסנים מונחי רדיו** - נהוגים מרחוק על-ידי המטיס
באמצעות משדר המוחזק בידיו, מקלט ומנועי סרבו
המורכבים בתוך הטיסן.

טיסנים אלה מתחרים ביניהם על ביצוע תרגילי
אווירבטיקה מסובכים (טיסני רדיו אווירבטיקה), על ביצוע
משימות שהייה, מהירות ומרחק (טיסני דאון רדיו), וביצוע
סדרת תמרונים באמצעות מסוק (מסוקי רדיו).

בכל מחלקות הטיסנים השונות יש גם מחלקות של
טיסנים מתכנתים הבנויים כחיקוי מדויק של מטוסים
קיימים.

אלפי בני נוער ומבוגרים פועלים כיום בכל רחבי הארץ
במסגרת מועדוני הטיסנאות של קלוב התעופה לישראל
ובאופן פרטי. במהלך השנה מתקיימות עשרות תחרויות
ארציות בכל מחלקות הטיסנאות, קורסי השתלמות
וקורסי הכשרת מדריכי טיסנאות צעירים.

בחרות ישראל בטיסנאות המשתתפות בתחרויות בין-
לאומיות הפכו לשם דבר בעולם כולו, וזכו בהישגים
נכבדים, ביניהם הכרתם של מתחרים ישראלים כאלופי
עולם ואלופי אירופה.

פעילות קלוב התעופה מכשירה נוער ברמה מקצועית
ובאיכות גבוהה לצה"ל בכלל ולחיל האוויר בפרט. רובו
של נוער זה פונה לאחר שיחרורו מצה"ל ללימודים
אקדמאיים במוסדות להשכלה גבוהה ולעבודה יצרנית.
במסגרת התעשיות הבטחוניות והאזרחיות.

אריק סיני

מנכ"ל קלוב התעופה לישראל

בול יום הבולאות 1995 מוקדש השנה לטיסנאות. על שובל
הבול מופיע סמל הארגון הבולאי העולמי ה' F.I.P., וסמלה
של התאחדות בולאי ישראל.

טיסנאות

הטיסנאות הינה ספורט המשלב מדע ומלאכת כפיים.
הטיסנאי מתכנן ובונה את טיסניו בעצמו ומתחרה עם
טיסנאים אחרים. ניתן לחלק את ענף הטיסנאות ל-3
מחלקות עיקריות:

1. **טיסנים חופשיים** - הטיסנים החופשיים אינם נהוגים
בשום שלב מטיסתם, והדרישה בתחרות היא להשיג זמן
שהייה מירבי באוויר (עד 3 דקות במשך 7 סיבובי הסטה).
הטיסנים החופשיים מתחלקים למחלקות לפי שיטת
ההטסה:

א. טיסני דאון - מוזנקים לגובה 50 מ' באמצעות חוט.
מרגע השחרור הם חופשיים בגלישתם.

ב. טיסני מנוע חופשי - מצוידים במנוע שריפה פנימית
זעיר (2.5 סמ"ק), המנוע באמצעות תערובת של מתנול
ושמן קיק, ומסובב מדחף במהירות של כ-30,000 סל"ד.
מנוע זה פועל לא יותר מ-7 שניות, ובמהלך פעולתו
הטיסן נוסק לגובה של כ-220 מ'. בגמר פעולתו עובר
הטיסן לגלישה.

ג. טיסני מנוע גומי - בגופם רצועות גומי אלסטיות
המחוברות למדחף. רצועות אלה מפותלות על-ידי המטיס
לפני ההטסה. בעת ההזנקה מניעה האנרגיה האצורה
בגומי את המדחף, הגורם לטיפוס הטיסן לגובה של
150 מ'. בגמר הטיפוס מתקפל המדחף לשני צידי הגוף
כדי למנוע התנגדות, והטיסן גולש בצורה חופשית.
ד. טיסני פנים מונעים בגומי - קלי משקל במיוחד (עד
2 גרם), טסים במהירות נמוכה ביותר, ומונעים בעזרת
רצועות גומי מפותלות. התחרות היא על זמן שהייה.
טיסנים אלה מסוגלים לשהות באוויר בטיסה באולם סגור
כ-40 דקות.

2. **טיסנים נהוגי כבלים** - המטיס אוזח בידית ניהוג,
המחוברת אל הטיסן באמצעות שני כבלי פלדה דקים
באורך של כ-15-20 מ'. באמצעות כבלים אלה שולט
המטיס בהגאים, כך שהטיסן יבצע משימות שונות על
פני מעטפת חצי כדור שרדיוסו כאורך הכבלים. כל סוגי
הטיסנים נהוגי הכבלים, מונעים במנועי שריפה פנימית.

הטיסנאים מתחרים ביניהם בביצוע סדרת תרגילים
אווירבטיים מסובכת (מחלקת טיסני אווירבטיקה), במהירות
טיסה מירבית (מחלקת טיסני מהירות), קרבות אוויר

מעצב הבול: יגאל גבאי
STAMP DESIGNER: IGAL GABAY

Model Planes - Philately Day

חותמת ' ארוע
להופעת הבול
SPECIAL CANCELLATION



Flying model airplanes is a sport that integrates science and craftsmanship. The model plane flyer plans and constructs his models and competes with other flyers. Model airplane flying can be divided into three main categories:

1. **Free flight models** - The free flight models are not steered during any stages of flight, and the competition requirement is a maximum time in the air (up to 3 minutes during 7 flight rounds).

Free models are divided into flying methods:

A. **Glider** - With a string, these models are elevated to a height of 50 meters. From the moment they are released, they glide freely.

B. **Free motor models** - These models are equipped with an internal miniature combustion engine (2.5 cc), which runs on a combination of methanol and castor oil. A propeller spins at 30,000 rpm's. The engine runs for no more than 7 seconds, and while it is activated, the model rises to a height of 220 meters. When the engine stops running, the model begins to glide.

C. **Rubber engine models** - These models have elastic rubber strips attached to the propeller. The flyer twists the strips before flight. When started, the energy accumulated in the rubber propels the propeller, causing the model to rise to a height of 150 meters. When the model reaches the maximum height, the propeller folds on both sides of the fuselage of the model to decrease friction, and the model glides freely.

D. **Indoor rubber propelled models** - Extremely light in weight (up to 2 grams), these models fly at very low speeds, and are propelled by twisted rubber strips. Competition is for maximum the time in air.

These models are capable of gliding in the air in a closed hall for up to 40 minutes.

2. **Cable driven models** - The flyer holds the control handle which is attached to the model by two thin steel cables, about 15 to 20 meters long. The flyer navigates the controls, allowing the model plane to perform various manoeuvres on the outside of a dome with a radius the length of the cables. All cable driven models are propelled by internal combustion engines.

The flyers compete in performing a series of complicated aerobatic exercises (aerobatic model department), in maximum flight speeds (speed model department), swift air battles (air combat model department) or simultaneous 3-model team races in the same circular route (team models).

3. **Radio controlled models** - These models are radio controlled by the flyer with a hand-held

transmitter, receiver and servos mounted inside the model airplane.

These models compete for performance of complicated aerobatic manoeuvres (radio models, aerobatics), for the maximum time in the air, speed and distance (glider radio models), for performance of a series of manoeuvres by helicopter (radio helicopters).

All the various model plane types also include scale models constructed as exact replicas of existing planes.

Thousands of youngsters and adults actively participate in the sport both privately and through the Aeroclub of Israel. Tens of national competitions are held annually in all of the divisions. There are supplementary courses, and training courses for young counsellors. Israeli aeromodeling national teams participating in international competitions have an excellent reputation, and have achieved many awards, including the World and European champion title.

The Aero Club provides professional training for teenagers, in preparation for the IDF, particularly for the Air Force. After completing their military service, most of the teenagers involved in the club's activities go on to academic studies and employment in the civil security industries.

Arick Sinai

Director General, The Aero Club of Israel

This year's Philately Day Stamp is dedicated to model planes.

On the tab are the emblems of F.I.P (Federation International de Philatelie) and the Israel Philatelic Federation.

MODEL PLANES - PHILATELY DAY

ISSUE: December 1995

Designer: IGAL GABAY

Size: 30.8 mm x 30.8 mm

Plate no: 264

Sheet of 15 stamps, Tabs: 5

Printers: Government Printers

Method of printing: Offset

AEROMODÉLISME - JOURNEE DE LA PHILATELIE

Emission: Decembre 1995

Dessinateur: IGAL GABAY

Format: 30.8 mm x 30.8 mm

No de planche: 264

Feuille de 15 timbres, Bandelettes: 5

Imprimerie: Presses du Gouvernement

Mode d'impression: Offset

AEROMODELISMO - DIA DE LA FILATELIA

Emission: Diciembre de 1995

Dibujante: IGAL GABAY

Tamaño: 30.8 mm x 30.8 mm

No de plancha: 264

Pliego de 15 sellos, Bandeletas: 5

Imprenta: Imprenta del Estado

Sistema de impresion: Offset

השירות הבולאי - טל. 03-5123933

שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 68021

The Philatelic Service - Tel. (972) 03-5123933

12 Sderot Yerushalayim, 68021, Tel-Aviv-Yafo