

תל-אביב-יפו אייר התשנ"ב
מאי 1992

חזר 523

מנויים נכבדים,

אנו מתכבדים להודיעכם על הנפקה חדשה של שישה בולים.
מועד ההנפקה ביום שלישי ט"ו בסיון התשנ"ב (16.6.92).

הרב חיים בן עטר (אור החיים הקדוש) הרב שלום שרעבי (הרש"ש)



ערך נקוב: 3 ש"ח
מס' גלופה: 185
גודל: 30.8 מ"מ X 30.8 מ"מ



ערך נקוב: 1.30 ש"ח
מס' גלופה: 164
גודל: 30.8 מ"מ X 30.8 מ"מ

שני הבולים עוצבו בידי יצחק גרנות.

הדפסה: בדפוס א' ליון אפשטיין בע"מ בשיטת אופסט. 15 בולים בגיליון, שבלים: 5.

בולי 100 שנה לקו הרכבת יפו - ירושלים



ערך נקוב: 1.60 ש"ח
מס' גלופה: 160
גודל: 25.7 מ"מ X 40 מ"מ



ערך נקוב: 1.30 ש"ח
מס' גלופה: 159
גודל: 25.7 מ"מ X 40 מ"מ



ערך נקוב: 1 ש"ח
מס' גלופה: 158
גודל: 25.7 מ"מ X 40 מ"מ



ערך נקוב: 0.85 ש"ח
מס' גלופה: 157
גודל: 25.7 מ"מ X 40 מ"מ

ארבעת הבולים עוצבו בידי אד ואן אויון.

הדפסה: בדפוס א' ליון אפשטיין בע"מ בשיטת אופסט. 15 בולים בגיליון, שבלים: 5.

קונטרס בולי הרכבת

הקונטרס מורכב מדפית אחת בעלת
4 בולים ללא שבלים וללא מספרי לוח.
גודל הקונטרס: 100 מ"מ X 60 מ"מ
מחיר הקונטרס: 4.75 ש"ח
הדפסה: בדפוס א' ליון אפשטיין בע"מ



הרב חיים בן עטר (אור החיים הקדוש)

רב ומקובל. נולד ב-1696 בסאלי שבמרוקו ונפטר ב-1743 בירושלים.
בבול נראה שער ספרו "אור החיים".
ספר זה מכיל דרשות על התורה והוא חיבורו המפורסם ביותר של הרב בן עטר.

הרב שלום שרעבי (הרש"ש)

הבולט שבין מקובלי המזרח במאה ה-18. נולד בצנעא ב-1720 ונפטר
בירושלים ב-1777.
בבול נראה איור ישן של ישיבת בית אל. ישיבה זו נוסדה ב-1737
ואליה הצטרף הרש"ש בבואו לארץ.

100 שנה לקו הרכבת יפו - ירושלים

סדרת הבולים מונפקת במלאת מאה שנה לקו הרכבת יפו-ירושלים.
מסילת הרכבת שבין שתי ערים אלו היא הראשונה שנבנתה בארץ ישראל.
בבולים נראים מרכיבים שונים של נושאים הקשורים ברכבת, בעבר ובהווה.

השירות הבולאי מבקש מן הציבור, מוסדות ויחידים, להגיש הצעות בכתב
בלבד לבולים חדשים לשנת התקציב 1994. ניתן להגיש הצעות
גם לטווח יותר ארוך.
נבקשכם להימנע מהכללות כמו "יודאיקה" ולהציע רק הצעות מפורטות.
את הפניות יש לשלוח למנהל השירות הבולאי,
שד' ירושלים 12, תל אביב-יפו 68021.
אנו מודים מראש לכל המציעים.
נא להגיש את ההצעות לא יאחר מתאריך 22.6.92.

בכבוד רב,
מנהל השירות הבולאי