

בול 250 מיל בצבע חום

מספר קטלוגי: 94

יום ההנפקה: 15 בינואר 1942

הבול

הסדרה: בולי נוף

המעצב: פרד טיילור

העיצוב: טבריה

צבע: חום

ערך נקוב: 250 מיל

גודל: גובה 22.25 מ"מ, רוחב 23 מ"מ

הערות: אין

תמונת הבול



דוגמאות

לשימוש בבול

מכתב כבד ללונדון



המכתב נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של תל אביב, והוחתם ב-24.01.1943 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בתל אביב.

על המעטפה הודבקו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 405 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 130 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה של מכתב בדואר אוויר ללונדון, 260 מיל עבור שתי יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית דרך קהיר וחרטום אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע למיאמי ב-21.02.1943, ולניו יורק ב-22.02.1943. לאחר שלושה ימי המתנה הוטס המכתב שוב ב-25.02.1943 אל מעבר לאוקיינוס האטלנטי, דרך ליסבון ומשם ללונדון.

בדרכו הארוכה נבדק המכתב ארבע פעמים על ידי הצנזורה.

נתיב מערב אפריקה ודרום האוקיינוס השקט

בזמן מלחמת העולם השנייה, עקב ניתוק קווי התעופה הישירים מעל אירופה, פיתחו בעלות הברית נתיבים חלופיים שעקפו את אירופה הכבושה. ב-8 בדצמבר 1941 החלה חברת התעופה האמריקאית "פאן אמריקן" להפעיל נתיב אווירי שחצה את האוקיינוס האטלנטי מלגוס שבמערב אפריקה, דרך ברזיל אל מיאמי שבדרום ארצות הברית. דואר מארץ ישראל הועבר על ידי חברת BOAC הבריטית ללגוס, דרך קהיר וחרטום, שם נאספו המכתבים על ידי "פאן אמריקן".



מכתב כבד לארצות הברית



המכתב נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום ומהיר (אקספרס) מבית הדואר של תל אביב ב-25.02.1943.

מעבר לבול המודפס על המעטפה הרשומה הודבקו עליה בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 1,527 מיל (סה"כ 1,540 מיל). סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 800 מיל עבור 8 יחידות משקל נוספות, 15 מיל עבור אגרת הרישום, ו-25 מיל עבור אגרת האקספרס. תעריף זה היה בתוקף מ-1.4.1942 עד 21.9.1943.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע למיאמי ב-30.03.1943 ולניו יורק ב-30.03.1943.

מכתב כבד לארצות הברית



המכתב נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום ומהיר (אקספרס) מבית הדואר של תל אביב ב-20.01.1943.

מעבר לבול המודפס על המעטפה הרשומה הודבקו עליה בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 827 מיל (סה"כ 840 מיל). סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 700 מיל עבור 7 יחידות משקל נוספות, 15 מיל עבור אגרת הרישום, ו-25 מיל עבור אגרת האקספרס. תעריף זה היה בתוקף מ-1.4.1942 עד 21.9.1943.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע למיאמי ב-8.2.1943 ולניו יורק ב-9.2.1943.

מכתב כבד לארצות הברית



המכתב נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום ומהיר (אקספרס) מבית הדואר של תל אביב.

מעבר לבול המודפס על המעטפה הרשומה הודבקו עליה בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 660 מיל (סה"כ 680 מיל). סכום זה נועד לשלם את התעריף של 125 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 500 מיל עבור 4 יחידות משקל נוספות, 15 מיל עבור אגרת הרישום, ו-40 מיל עבור אגרת האקספרס. תעריף זה היה בתוקף ממחצית יולי 1945 עד 26.1.1947.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית לארה"ב. המכתב הגיע לשיקגו ב-19.10.1945 דרך ניו יורק. הוא נפתח על ידי המכס האמריקאי ונסגר מחדש.

מכתב כבד לארצות הברית



המכתב נשלח בדואר אוויר לניו יורק דרך לונדון מבית הדואר של תל אביב ב-14.12.1944.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 390 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 130 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה של מכתב בדואר אוויר לניו יורק, ו-260 מיל עבור שתי יחידות משקל נוספות.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל לונדון, שם הוטבעה עליו החותמת האובלית O.A.T. מלונדון הוטס המכתב אל מעבר לאוקיינוס האטלנטי לניו יורק.