

בול אל על

EL AL STAMP



29

6.11.62

ה ש י ר ו ת ה ב ו ל א י

תל אביב-יפו • ירושלים • חיפה

PHILATELIC SERVICES

JERUSALEM • ISRAEL

EL AL, Israel's national air carrier, was established in 1948, shortly after the proclamation of the State. Commercial operations began in July, 1949, with DC-4 Skymasters flying from Israel to Rome and Paris, and later to other cities of Europe and, in 1950, to New York and Johannesburg.

In 1957, record-breaking "Britannia" jet-propelled planes were put into operation.

Since 1961, the giant Boeing 707 jetliners, powered by Rolls Royce Conway by-pass engines are in service. Turbofan Boeing 720's have been selected for the medium-range routes of EL AL; they are even faster, although somewhat smaller, than the 707's.

EL AL's jet fleet maintains ten transatlantic flights per week in season, one of which covers the six thousand miles distance New York-Tel Aviv non-stop.

In addition, EL AL's time table lists flights to Zurich, London, Paris, Frankfurt, Munich, Amsterdam, and Brussels, and, in the Middle East, to Istanbul, Nicosia, and Teheran.

EL AL's role as an international air carrier can be judged by the fact that its share in the important transatlantic business stands at nearly 3% of the entire industry. The average load factor in 1962 was 63.6%, not equalled by any other transatlantic carrier. At its home airport, Lod, EL AL's share of the traffic amounts to 55% up to 60% of the total traffic.

בשנת 1962, גדל מספר הטיסות השבועי של "אל על" במידה במשך עונת הקיץ מתקיימות 10 טיסות בשבוע לניו-יורק, מתוכן רבות ללא חניה בין ניו-יורק לתל אביב וטיסה ישירה אחת בין רומא לניו-יורק.

נוסף לטיסות הרבות בין ארה"ב ונקודות שונות באירופה, קיימות טיסות בין תל אביב לערי אירופה. "אל על" מקשרת את לונדון, פריז, ציריך, רומא, בריסל, אמסטרדם, פרנקפורט ומינכן. מטוסי ה"בריטניה" מקיימים את השירות לניקוסיה, איסטנבול, אתונה, ווינה ומטוסי ה"בואינג" לטהרן, נאירובי ויוהנסבורג.



הבול וגליון הזיכרון צוירו ע"י מ. ג. שמיר, תל אביב
THE STAMP AND THE SOUVENIR SHEET WERE DESIGNED
BY M. & G. SHAMIR, TEL AVIV

"אל על" נוסדה בשנת 1948 כחברת תעופה לאומית, במטרה לקיים את הקשר האווירי בין מדינת ישראל הצעירה לבין ארצות אירופה ואמריקה. פעולותיה המסחריות של החברה החלו בשנת 1949, שעה שמטוסי "סקיימסטר" קיימו את הקשר בין לוד, רומא ופריז. שירותי החברה הורחבו בשנת 1950 כשמטוסי "אל על" החלו להגיע לנקודות נוספות באירופה ולארה"ב ודרום אפריקה. הפעם נוספו לצי החברה 4 מטוסי "לוקהיד-קונסטליישן".

מעמד החברה התבסס יותר בשטח התעופה הבין-לאומית בשנת 1957, שעה ש"אל על" החליטה על רכישתם של מטוסי מדחף-סילון מדגם "בריטניה". "אל על" היתה אחת החברות הראשונות אשר הפעילה את מטוסי ה"בריטניה" בקווים הבין-לאומיים והטרנסאטלנטיים. לנוכח הכנסת מטוסי הסילון לשירות במרבית חברות התעופה הבין-לאומיות בשנת 1961 החליטה החברה לרכוש את מטוסי הסילון הענקיים מדגם "בואינג 707" המונעים ע"י מנועי "רולס רויס". בכדי להקדים את הכנסת הסילון לשימוש ב"אל על", נחרכר בינואר 1961 מטוס "בואינג 707" מחברת "ואריג", ובינוי 1961 החלה "אל על" להפעיל את מטוסי ה"בואינג 707" שלה בקווים הארוכים של החברה. כדי לשרת את קוויה הבינוניים של "אל על", נבחר מטוס ה"בואינג 720", הדומה ביותר למטוס ה"707" פרט לעובדה שהינו מצויד ב"מנועי מניפת-סילון" מתוצרת פראט אנד וויטני. מטוס ה"בואינג 720" הינו מהיר במקצת מה"707" ומתאים יותר לנחיתה והמראה משדות תעופה גבוהים במיוחד.

בעוד אשר בשנת 1961/62 כלל צי "אל על" 2 מטוסי "קונסטליישן", 2 "בריטניה" ו-2 "בואינג 707", מונה הצי בשנה הנוכחית 2 מטוסי "בריטניה", שלושה מטוסי "707" ושנים מדגם "720" מתוצרת "בואינג". "אל על" הינה כיום ממונעת סילון במלוא מובן המלה.

בואינג 707



BOEING 707

בריטניה



BRITANNIA

קונסטליישן



CONSTELLATION

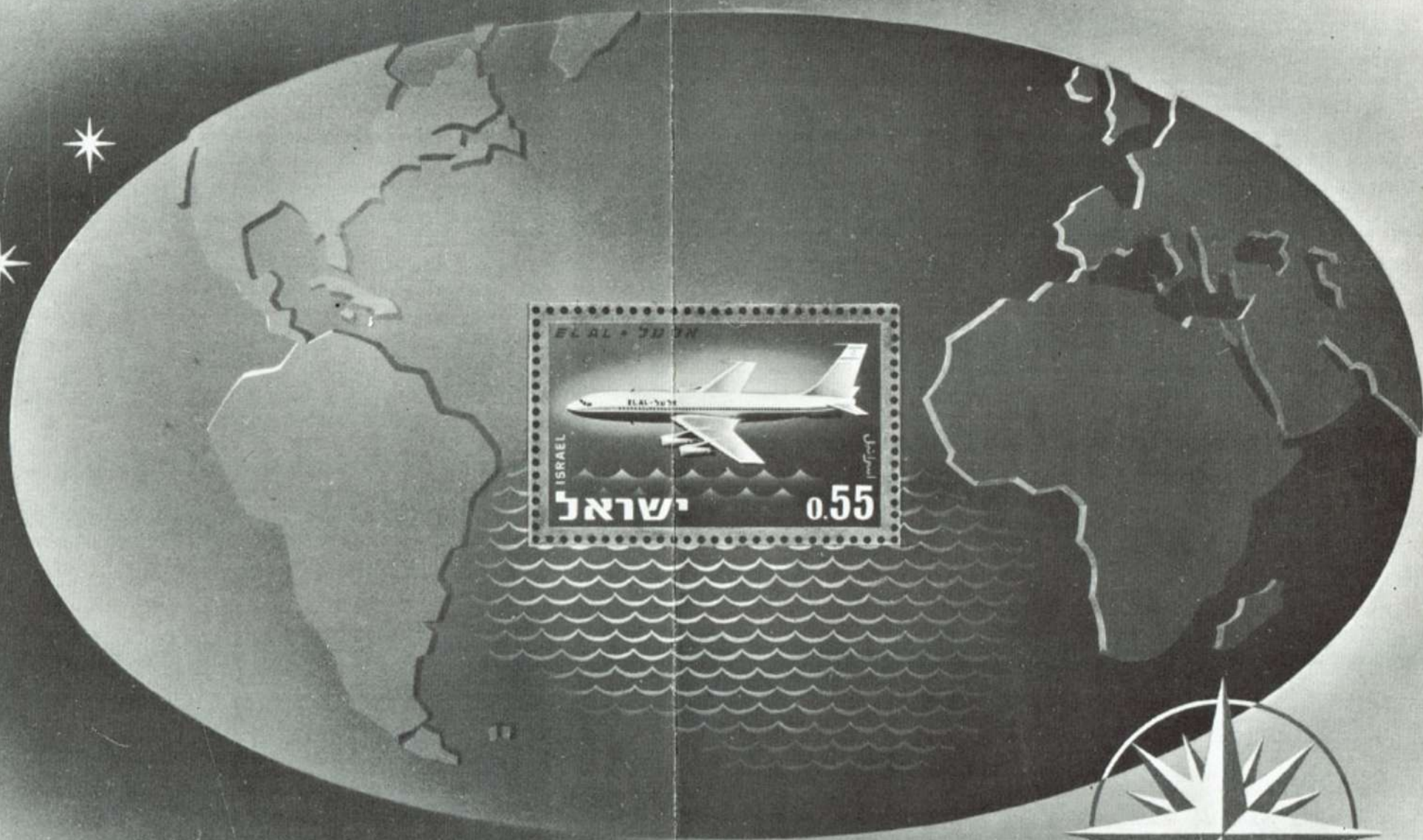
סקיימסטר



SKYMASTER



מוקדש ל אל על נתיבי אויר לישראל



DEDICATED TO EL AL ISRAEL AIRLINES