

בול „מסילת דימונה-אורון” "Dimona-Oron Railway" Stamp



112

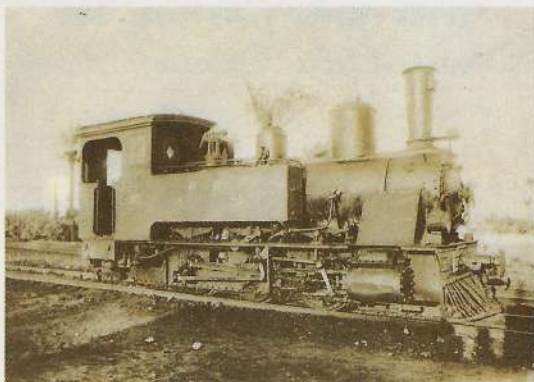
11.3.70

ה ש י ר ו ת ה ב ו ל א י

ירושלים • תל אביב • יפו • חיפה • טבריה • נתניה • באר שבע • נ.ת. לוד

PHILATELIC SERVICES

JERUSALEM • ISRAEL



קטר משנת 1899 STEAM LOCOMOTIVE

המסילה לאורון ולצפון

בשנת 1965 נסתיימה סלילת המסילה מבאר שבע לדימונה, קטע נוסף במסילות הנגב. הקו שימש בתחילה להובלת משאות בלבד. הפוספטים מאורון והאשלג מים-המלח הועברו במשאיות לתחנת הרכבת בדימונה ומשם בקרונות רכבת לצמלי היצוא בים התיכון, חיפה ואשדוד. חלק קטן הועבר לצרכים בפנים הארץ.

אחרי מלחמת ששת הימים נפתח גם שרות הנוסעים ברכבת לדימונה. תחנת רכבת זו – אם כי לא מן הגדולות בארץ – היא מן המשוכללות במבנה ובתפעול והיא לעת עתה היחידה בארץ עם מתקן מזוג-אוויר.

המסילה דרומית לדימונה נמשכת כ-9 ק"מ עד למקום הנקרא ממשית. משם מתפצלת המסילה דרומה לאורון, מקום חציבת הפוספטים, ובכוון לצפון-מזרח לתחנת "צפע", קרוב לערד. במקום

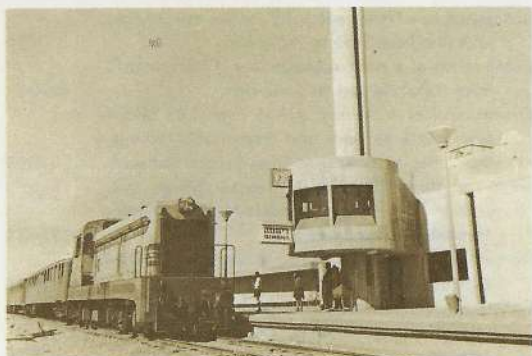
זה הולכת ומוקמת התשלובת הכימית ("קומבינט" – בלועזית).
אורך המסילה מדימונה לאורון הוא כ־30 ק"מ וממשיית לצפע
כ־15 ק"מ.

מבחינה הנדסית היתה העבודה מעניינת, בעיקר בקטע מממשיית
לאורון. הטופוגרפיה בשטח זה היא קשה וקיימים בו הפרשי גובה
ניכרים, דבר אשר דרש בניית גשרים גבוהים מעל הוודיות וחפירה
וחציבה עמוקה בתוך הגבעות. ניבנו 4 גשרי רכבת והגדול בהם
מעל ואדי ירקעם (או ואדי חתירה) הוא באורך של כ־130 מטר
ובגובה של כ־27 מטר.

הפעלת הקווים האלה תאפשר לרכבת ישראל להגביר את היקף
הובלת המוצרים מן הנגב לכמות של 2 מיליון טון בשנת 1970/71
(בשנת 1968/69 הובלו 1.3 מיליון טון).



קרוווע 1956 RAILCAR



DIMONA STATION תחנת דימונה

where phosphate is quarried, and north-eastwards to a station named Tzefa, near Arad. It is here that the chemical combine is being established. The length of the new line from Dimona to Oron is about 30 km and from Mamshit to Tzefa — 15 km.

The construction of the line was an interesting engineering feat, particularly as far as the Mamshit—Oron section is concerned. Topographically this is very difficult terrain, the differences in altitude being considerable. This made the construction of bridges and the cutting of hills necessary. Four railway bridges have been erected, the largest of them — 27 meters above Wadi Yark'am measuring about 130 meters in length.

The operation of these two lines will enable the Israel Railways to increase the volume of mining products transportation to 2 million tons in 1970/71 (as compared with 1,3 million tons in 1968/69).

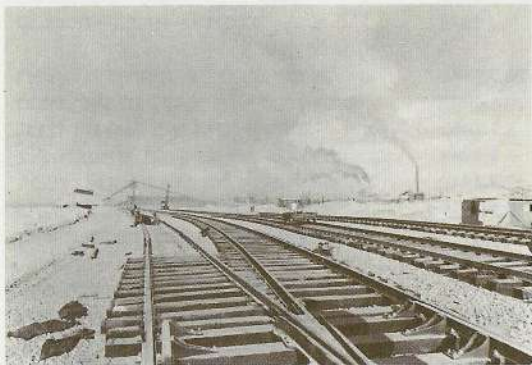
THE RAILWAY LINE TO ORON AND TZEFA

In 1965 the railway line from Beer Sheva to Dimona was completed, this being the first section of the Negev line south of Beer Sheva, the capital of the Negev.

At first the line was used for transportation of goods only. The phosphates of Oron and the potash of the Dead Sea were brought by lorry to the Mediterranean ports of Haifa and Ashdod. Only a small part was sold on the local market.

After the Six Day War the railway also inaugurated a passenger service to Dimona. The local railway station, though one of the smaller ones in the country, is one of the most modern, with an up-to-date air conditioning system installed.

The length of the line south of Dimona is 9 km., reaching Mamshit. From here the line branches out southwards to Oron,



אורון 1970 ORON

ISRAEL RAILWAYS HISTORY

Concession to a French company for the construction of a line from Yafa to Jerusalem	1890
Construction of a narrow gauge line (1.00m. width) from Yafa via Lod to Jerusalem	1890-92
Construction of a narrow gauge line (1.05 width) from Haifa to Acco and from Haifa through the Valley of Yesreel to Edrei (Hedjaz Railway)	1905
Begin of construction of a narrow gauge line (1.05 m.) between Hadera-Nablus, Afula-Massudiya, Tina-Bet-Hanlon	1914-18
Dismantling of Yafa-Lod line. Widening of Jerusalem line to 1.05 width	1914-18
Completion of the Kantara-Rafa-Lod-Haifa-Acco line as continuation of the double standard width Sinai line	1918
Construction of a standard width Yafa-Lod line; Widening of the above - Jerusalem line	1920
Dismantling of the parallel track in the Sinai	1923
Construction of Rosh-Haayin Petah-Tiqwa line	1925
Construction of the Haifa-Beyrouth-Tripoli line by the British Army (South African Engineers)	1942
Organizing of Israel Railway operations	20.4.1948
First train on the Haifa-Qiryat Haim sub-urban line	20.6.1948
First train on the Haifa-Hadera line	3.5.1949
First train on the Haifa-Tel Aviv (South)-Jerusalem line	7.8.1949
First passenger train on the Haifa-Tel Aviv line	20.9.1949
Completion of deviation of track near Tulkarem and running of first goods train from Haifa to the South	23.9.1949
Operating the first Diesel-electric locomotive	12.8.1952
Opening of the Coastal line (Remez Junction-Tel Aviv North)	15.4.1953
Opening of the Tel Aviv Central Station	4.11.1954
First run of Railcar	26.1.1956
Opening of the Naan-Beer Sheva line	29.3.1956
Opening of the Beer Sheva-Dimona line	8.9.1965
Opening of the Beer Sheva-Oron line	March 1970

תאריכים בתולדות רכבת ישראל

1857	מ. מונטיפיורי יוזם בנין מס"ב מיפו לירושלים
1888	יוסף גנון מקבל זכויו לקו יפו-ירושלים
1892-1890	סלילת הקו יפו-ירושלים
1892	פתיחת הקו
	סלילת המסילה החג'זית:
1905-1902	קו חיפה צמח-אדרעי
1913	סלילת קו חיפה-עכו
	בנין הקווים: עפולה-מסעודיה, שכם-טול-כרם; נחל-שורק-באר שבע-ניצנה-קוציפה; א-תינה-בית חנון; מסילות עזר מטול כרם לכרכור גבעת עדה
1917-1914	הסרת הפסים בין יפו-לוד
1915	בנין מסילת התקן רפיח-לוד-חיפה
1919-1917	קו יפו-ירושלים חודש ברוחב מקובל
1920	מסילת פתח תקוה-ראש העין
1925	קו חיפה-ביירות-טריפולי
1942	ראשית התארגנות של רכבת ישראל
20.4.1948	רכבת ראשונה בקו חיפה-קרית חיים
20.6.1948	רכבת ראשונה בקו חיפה-חדרה
3.5.1949	בנין המסילה העוקפת את טול כרם
7.8.1949	רכבת משא ראשונה תל אביב-ירושלים
17.8.1949	התחלת התנועה בקו חיפה-תל אביב
23.9.1949	הפעלת רכבת נוסעים בקווי חיפה-תל אביב-ירושלים
2.3.1950	גורר דיזל ראשון הוכנס לפעולה
12.8.1952	פתיחת קו החוף (צומת רמז ת"א)
15.4.1953	חנוכת התחנה תל אביב מרכז
4.11.1954	הפעלת הקרונוע הראשון
26.1.1956	פתיחת הקו נען-באר שבע
29.3.1956	פתיחת הקו באר שבע-דימונה
8.9.1965	פתיחת הקו דימונה-אורון
מרץ 1970	



THE ARTISTS הציירים

לאורה ולאליהו שורץ סטודיו לגרפיקה שמושית בחיפה.

אורה ילידת חיפה, אליהו נולד בהונגריה ועלה ארצה בשנת 1947 בהיותו בן 12.

בשנת 1958, לאחר לבטים אם להמשיך בשירות צבאי או להתמסר לציור, החליט להתחיל ללמוד גרפיקה בבית הספר „בצלאל“ בירושלים – ושם הכיר את אורה.

עם סיום הלימודים עבדו שניהם בסטודיו „גרפיס“ בחיפה ואז גם התחתנו.

מאז שנת 1967 נהיו לגרפיקאים עצמאיים.

Ora and Eliahu Schwarz live in Haifa. Ora was born there, Eliahu came from Hungary in 1947, aged 12.

After completing his army service in 1958 he could have chosen either a military career or the arts; he preferred the latter and enrolled at the "Bezalel" School in Jerusalem.

There he met Ora and when they finished studies, they worked for a well known Haifa studio for commercial art. It was then that they got married and since 1967 they have their own studio.