זהירות בדרכים
Road Safety

משרד התקשורת
השירות הבולאי

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
PHILATELIC SERVICES

280
3/1982
אדר התשמ"ב

הציבור לוחם בתאונות הדרכים

מאז קום המדינה נפגעו בתאונות דרכים יותר בני אדם מאשר בכל מלחמות ישראל. ניתן לומר איפוא, שאין אסון המותיר אחריו קרבנות כה רבים — הרוגים ופצועים, כמו תאונות הדרכים.

תאונות הדרכים הן מכה קשה, שמביאה עימה הטכנולוגיה המתקדמת. עלייתה של רמת המינוע על רקע הפיגור היחסי בתחום סלילת הדרכים ואי יצירת תנאים בטיחותיים שונים, הביאה למספר גדל והולך של קרבנות בתאונות הדרכים.

בישראל, אחראים על נושאי האדם והדרך גורמים רבים כמו: משרד התחבורה, משטרת ישראל, הרשויות המקומיות, מחלקת העבודות הציבוריות במשרד העבודה והרווחה, צה"ל והמשטרה הצבאית.

המועצה הלאומית למניעת תאונות מייצגת את הציבור הלוחם בתאונות אלה. המועצה היא גוף ציבורי התנדבותי; היא מאגדת בתוכה — בסניפים השונים — 140,000 נהגים המשתתפים בתחרות נהג זהיר, 4,000 משקיפי תנועה ומאות פעילים בתחומים שונים. המועצה הלאומית למניעת תאונות היא ארגון־גג לכל הגופים ההתנדבותיים המוכנים להירתם, בנוסף לפעולתם היעודית, גם למלחמה בקטל בדרכים. בין גופים אלה ניתן לציין: ארגוני נשים, ארגוני נוער, ארגון רוטרי, ארגון בני־ברית, ארגון חיילים משוחררים, ארגון קציני הבטיחות ואחרים.

אוכלוסיות היעד שבטיפול המועצה הלאומית למניעת תאונות נהגים

המועצה הלאומית למניעת תאונות מקיימת קורסים לנהיגה מונעת; עד כה קיבלו 145,000 נהגים חינוך להרגלי נהיגה נכונים במסגרת קורסים אלה. הקורסים מתקיימים בכל ישוב וכן בצה"ל, במפעלים ובארגונים שונים.

עריכת תחרות הנהג הזהיר: 140,000 נהגים נוטלים על עצמם "נדר" של נהיגה זהירה ובטוחה.

ארגון משקיפי התנועה: המשקיפים פועלים בהתנדבות, הם עוקבים אחר דרך נהיגתם של נהגים ומדווחים למרכז המועצה על עבירות כמו על מחוות ומעשים טובים בכביש. הנהגים העבריינים מקבלים

לביתם מכתב אזהרה ואילו הנוהגים כהלכה, מקבלים מכתב שבח. המשקיפים גם מסייעים למשטרה בפעולתה ומקיימים מבצעים שונים במסגרת המועצה.

נהגים מקצועיים

המועצה היא המען אליו פונה ציבור הנהגים המקצועיים לייעוץ. מדי שנה בשנה המועצה מארגנת את התחרות הנהג המקצועי. הזוכים בתחרות מייצגים את ישראל בתחרות האירופאית לנהג המקצועי הטוב.

הולכי רגל

למעלה ממחצית הנפגעים בדרכים הם הולכי רגל. המועצה הלאומית למניעת תאונות מפנה משאבים וכוחות רבים לטיפול באוכלוסיה זו אשר, למעשה, היא הציבור כולו, לרבות הנהגים. בין יתר פעולותיה מקיימת המועצה גם את הפעולות הבאות:

ימי עיון להליכה מונעת — עקרון הנהיגה המונעת מופעל בהצלחה, גם מבין הולכי הרגל בהשתלמות הנמשכת שש שעות.

הסברה בדרכים באמצעות כרזות, כרוזים, ניידות הסברה וכו'.

טיפול בקשישים בשיתוף עם מכון ברוקדייל. ניידות המכון מבקרות בבתי אבות ומועדוני קשישים, ובעזרת מתנדבי המועצה מאזינים הקשישים להרצאה בליווי סרט המדגים את בעיות הזהירות בדרכים.

מחקרים ופרסומים על בעיות זהירות בדרכים.

ילדים ונוער

מרב"ד: לכיתות א', ב', ג' הוכנה מערכת הנקראת מרב"ד — מרכז הדרכה לבטיחות בדרכים. ההדרכה היא מעשית בעיקרה, ומתקיימת ברחוב.

בגני ילדים נערכות פעולות הדרכה על ידי גננות, שהוכשרו במיוחד לכך, בשיתוף משרד החינוך והתרבות, בהשתלמויות מיוחדות במרכז המועצה.

מגרשי הדרכה לילדים: במקומות שונים בארץ הוקמו, בשיתוף משרד החינוך והתרבות ומשטרת ישראל, מגרשי הדרכה שהם דגם מוקטן של הכביש - לרבות המכוניות, התמרורים והרמזורים.

ניידת הדרכה: הניידת פועלת בשיתוף משרד החינוך והתרבות ומשטרת ישראל והיא פורסת מגרש הדרכה נייד באזורים מרוחקים ובערי השדה.

משמרות הזה"ב: המועצה הלאומית למניעת תאונות נטלה על עצמה את הטיפול ברישום דו"חי האזהרה, שמכינים ילדי משמרות הזה"ב (זהירות בדרכים). המועצה משגרת מכתבי אזהרה ומכתבים אישיים לנהגים, שדווח עליהם, כי עברו עבירה.

חינוך בביה"ס: המועצה מסייעת בכל פעולה, המחנכת לזהירות בדרכים בין כותלי בית הספר, זאת בתיאום עם הנהלות בתי הספר וועדי ההורים.

בתקופת הקיץ מכינה המועצה דפי עבודה מיוחדים לילדי הקייטנות, ומערכי משחקים מיוחדים למדריכים, לשם הפעלתם עם הילדים.

שיתוף הנוער: הנוער והילדים בתנועות הנוער ובבתי הספר נוטלים חלק פעיל במבצעיה השונים של המועצה.

רוכבי אופניים: המועצה מייחסת חשיבות רבה להכנת תכנית חינוכית מקיפה לרוכבי האופניים. בין היתר, מארגנת המועצה כינוסים של רוכבי אופניים וכן תחרויות אזוריות וארציות בין בני הנוער.

receive instruction in how to behave on the streets. There is also a special mobile training unit which sets up temporary instructional sites in towns and villages around the country. The Council also deals with the reports made out by the Children's Safety Patrols and sends warning letters to those drivers whom the children have reported as being guilty of contravening the law by ignoring the instructions of the patrols. The Council cooperates with the schools and the parents' committee in promoting road safety campaigns in the schools and each summer provides the children and instructors at the summer camps with special material on the subject of road safety. The young people at school and in the youth movements actively participate in the work of the Council by assisting it in its various campaigns. Finally, special attention is paid to bicyclists and the Council arranges special meetings for them and organizes local and national competitions for young cyclists.

Observers from among its members. These volunteers keep an eye on drivers on the road and report to the Council on cases of traffic contraventions and on cases of exemplary driving behaviour. The Council then sends the drivers concerned, either a warning letter or letter of commendation. The Wardens also work with the Traffic Police and help the Council in its special campaigns The Council pays special attention to professional drivers and in addition to acting as a source of information on professional questions, organizes an annual Professional Drivers' Competition, the winner of which represents Israel in the European "Best Professional Driver Competition".

Pedestrians: More than one half of all traffic victims are pedestrians and the Council devotes a large part of its budget and manpower to dealing with pedestrians — a category which covers all members of the population, including the drivers themselves. Among the activities of the Council in this field are: study days devoted to Preventive Walking designed to educate pedestrians in the problems of the driver; distribution of pamphlets in the streets; special instruction to the elderly in conjunction with the Brookdale Institute (the Institute sends its workers to Retirement Homes and Clubs for the Elderly) and together with volunteers from the Council, gives lectures on Road Safety.

Children and Young People: The Council gives "on the street" instruction to children in Grades 1, 2 and 3 and in cooperation with the ministry of Education, trains kindergarten teachers how to instruct their charges in road safety. The Council, together with the Ministry of Education and the Police, has constructed a number of instructional sites comprising miniature roads, traffic signs, traffic lights and even vehicles, on which children

THE WAR ON ROAD ACCIDENTS

The ever-increasing level of motorization, accompanied as it is, by the failure to provide a corresponding expanding road network and other safety conditions, has resulted in more and more victims of traffic accidents from year to year. More people are killed or injured as a result of traffic accidents in Israel than by any illness or disease, and since the beginning of the State, more people have been injured or killed on the roads than on the battlefield.

There are several bodies concerned with the problem of man and the highway in Israel — the Ministry of Transport; the Police; Local Authorities; the Public Works Department; the Army and the Military Police. The public war on road accidents is conducted by the National Council for the Prevention of Accidents which is a voluntary body with branches all over the country, has 140,000 drivers taking part in its annual "Safe Driver Contest", 4,000 Traffic Wardens, and hundreds of members who are active in various fields. It is a roof organization for all bodies and organizations who are willing to take part in the war against the slaughter on the roads. Among these bodies are women's organizations, youth organizations, Rotary, B'nei B'rith, the ex-servicemen's association, the organization of Safety Officers etc.

The Council's activities are directed to several specific sectors of the population:

Drivers: The Council organizes courses in "Preventive Driving". So far, no less than 145,000 drivers have taken this course in correct driving habits which is given at centres all over the country, to organizations, large workplaces and the Armed Forces. The Council also organizes an annual "Careful Driver" competition and 140,000 drivers "take a pledge" to drive safely. In addition, the Council organizes a corps of Traffic

המעצבת
THE DESIGNER

רות קנטור נולדה בשנת 1956 בחיפה.
כתבה בבית הספר התיכון עבודת גמר על ציורי ילדים בנושא: "גישות חינוכיות לציור, המבוססות על התפתחות אמנות הילד".
בוגרת האקדמיה לאמנות ועיצוב "בצלאל" (1981)

את בול "זהירות בדרכים" עיצבה בשנה הרביעית ללימודיה במסגרת פרוייקט לימודי הנערך מדי שנה על ידי האקדמיה "בצלאל" והשירות הבולאי.

כיום, הינה מעצבת גרפית במשרד פרסום.

Ruth Kantor was born in Haifa in 1956.
As part of her High School graduation programme, she submitted a paper on children's drawings entitled "An educational approach to painting related to the artistic development of the child".
She is a graduate of the "Bezalel" Academy of Art (1981) and produced the design for the "Road Safety" stamp in her final year in the course of an annual study project organized jointly by "Bezalel" and the Philatelic Services.
She is currently working as a graphic designer for an advertising agency.

המשרד הראשי: שד' ירושלים 12, יפו 61080
MAIN OFFICE: TEL AVIV - YAFO - ISRAEL