

בול 1 לירה בצבע שחור

מספר קטלוגי: 96

יום ההנפקה: 15 בינואר 1942

הבול

הסדרה: בולי נוף

המעצב: פרד טיילור

העיצוב: טבריה

צבע: שחור

ערך נקוב: 1 לירה

גודל: גובה 22.25 מ"מ, רוחב 23 מ"מ

הערות: אין

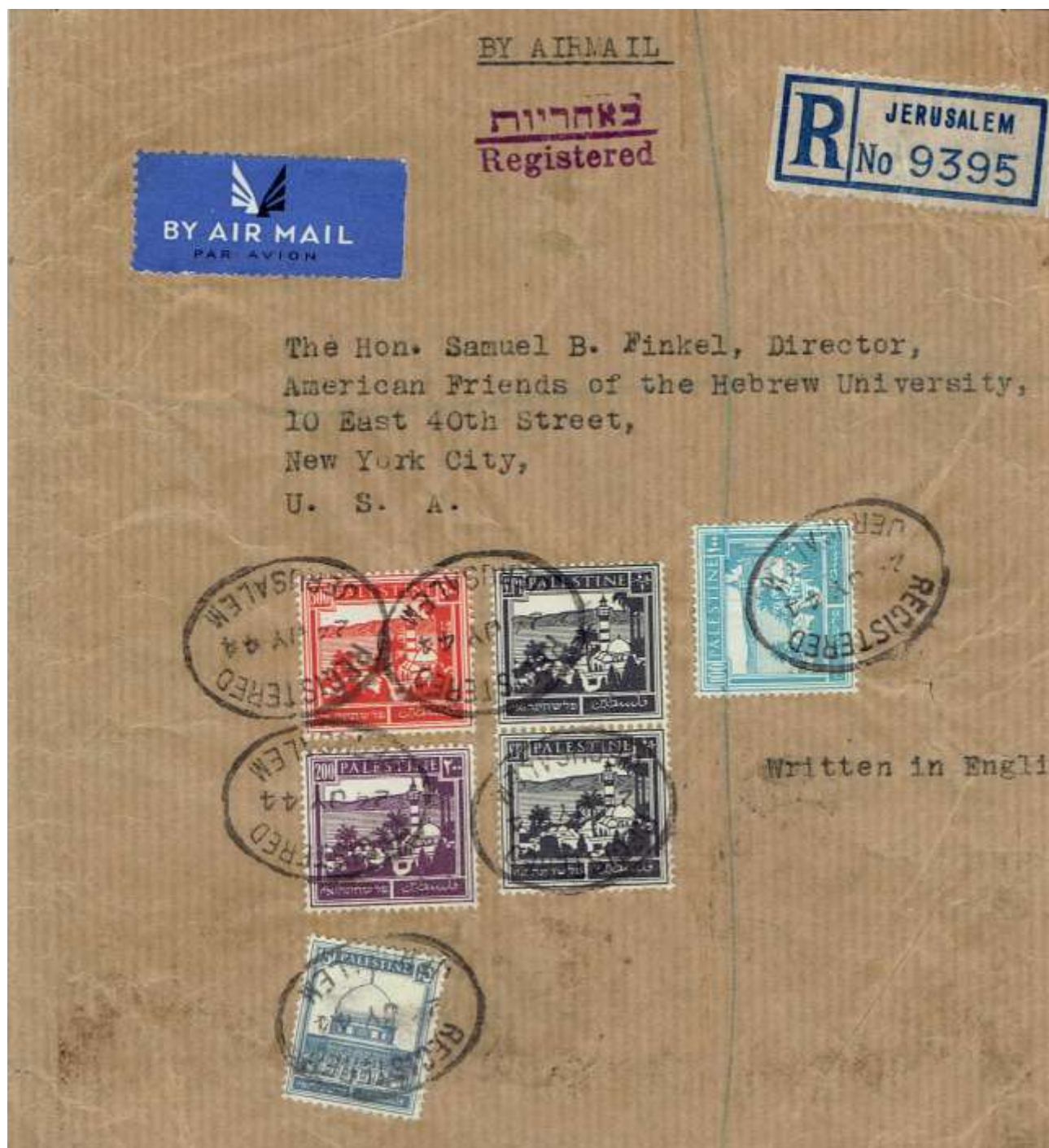
תמונת הבול



דוגמאות

לשימוש בבול

מכתב כבד לארצות הברית



המכתב, שמשקלו 140 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של ירושלים, והוחתם ב-24.07.1944 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בירושלים.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 2,815 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 2,700 מיל עבור 27 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום. תעריף זה היה בתוקף מ-22.09.1943 עד מחצית חודש יולי 1945.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע למיאמי ב-18.08.1944 ולניו יורק ב-18.08.1944.

נתיב מערב אפריקה ודרום האוקיינוס השקט

בזמן מלחמת העולם השנייה, עקב ניתוק קווי התעופה הישירים מעל אירופה, פיתחו בעלות הברית נתיבים חלופיים שעקפו את אירופה הכבושה. ב-8 בדצמבר 1941 החלה חברת התעופה האמריקאית "פאן אמריקן" להפעיל נתיב אווירי שחצה את האוקיינוס האטלנטי מלגוס שבמערב אפריקה, דרך ברזיל אל מיאמי שבדרום ארצות הברית. דואר מארץ ישראל הועבר על ידי חברת BOAC הבריטית ללגוס, דרך קהיר וחרטום, שם נאספו המכתבים על ידי "פאן אמריקן".



מכתב כבד לארצות הברית



המכתב, שמשקלו 75 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום ומהיר (אקספרס) מבית הדואר של תל אביב, והוחתם ב-18.02.1945 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בתל אביב.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 1,540 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 1,400 מיל עבור 14 יחידות משקל נוספות, 15 מיל עבור אגרת הרישום, ו-25 מיל עבור אגרת האקספרס. תעריף זה היה בתוקף מ-22.09.1943 עד מחצית חודש יולי 1945.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע דרך מיאמי לניו יורק ב-14.03.1945 וללוס אנג'לס ב-15.03.1945.

מכתב כבד לארצות הברית



המכתב, שמשקלו 105 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של ירושלים, והוחתם ב-28.09.1943 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בירושלים.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 2,115 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 2,000 מיל עבור 20 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום. תעריף זה היה בתוקף מ-22.09.1943 עד מחצית חודש יולי 1945.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע לניו יורק דרך מיאמי.

מכתב כבוד לשווייץ



המעטפה הגדולה, שמשקלה 1,050 גרם, נשלחה על ידי הקונסוליה של שווייץ בדואר אוויר כשהיא רשומה מבית הדואר של ירושלים, והוחתמה ב-23.03.1947 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בירושלים.

הודבקו עליה בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 4,215 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (10 גרם) של מכתב בדואר אוויר לאירופה, 4,160 מיל עבור 104 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום. המכתב הגיע לברן שבשווייץ ב-29.03.1947.

תווית של חבילה רשומה



החבילה נשלחה בדואר רשום מבית הדואר של תל אביב, והוחתמה ב-
27.12.1945 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בתל אביב.
על התווית שהוצמדה לחבילה הודבקו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב
כולל של 1,322 מיל.