

בולי יום העצמאות ה-14

Independence Day Stamps - 1962



26

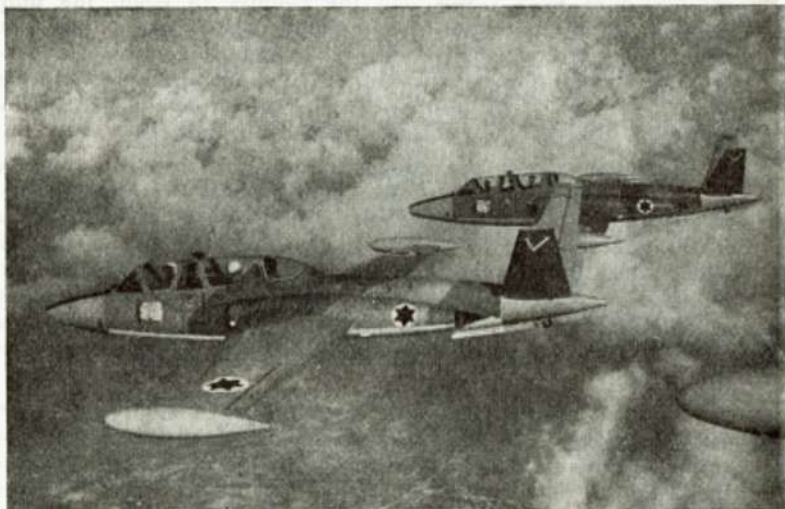
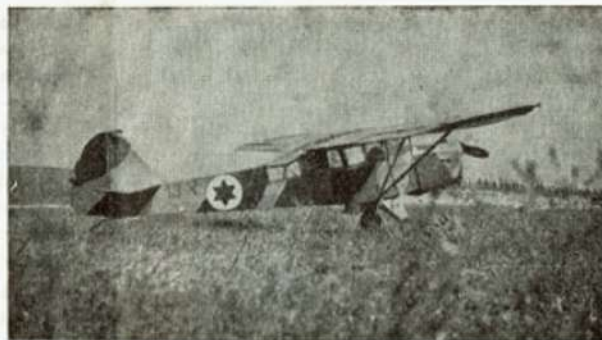
השירות הבולאי

תל אביב-יפו • ירושלים • חיפה

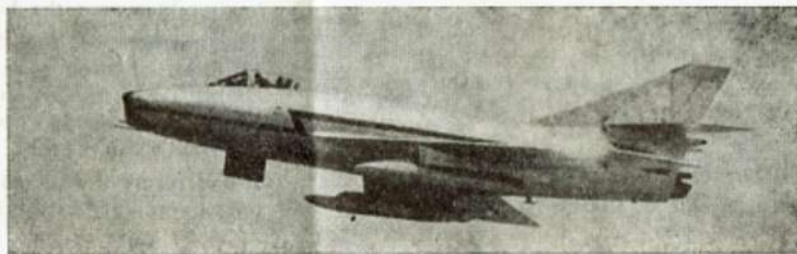
PHILATELIC SERVICES

JERUSALEM • ISRAEL

ה, פרימוס המפורסם - מטוס מדגם, אוסטר, ששימש
ב, שירות אווירי לאימונים, הובלה, סיור וקרב
"AUSTER" LIGHT AIRCRAFT WERE USED BY "SHERUT AVIR"
FOR TRAINING, TRANSPORT, RECONNAISSANCE AND COMBAT



מטוסי אימון סילוניים, פוגה מגיסטר
"FUGA MAGISTER" JET TRAINING AIRCRAFT



סופר מיסטר - מטוס קרב סילוני אליקולי
"SUPER MYSTERE" SUPERSONIC FIGHTER

ראשיתו של חיל האוויר הוא ב, שירות אווירי- שהוקם כזרוע מחתרית לפני הכרזת המדינה. שבעה מטוסים
קלים ומיושנים - ה, פרימוסים המפורסמים - עמדו לרשותו.

על מטוסים אלה הוטלו משימות רבות ומגוונות וטייסיהם הפעילו אותם בהקרה ובמסירות במבצעים רבים.
ההתקפה הראשונה על נבטים והשימוש הפרטיזני במטוס קטן כמטוס קרב ומקלע בחלון ומפציץ (רימוני יד)
להדיפת המתקיפים.

שיתוף פעולה עם הפטרולים בנגב ושמירה על קווי המים.

קשר ואספקה לגוש עציון.

הדיפת ההתקפה על רמות נפתלי.

האספקה ליחידים, לבן שמן ולמקומות אחרים בנגב ובגליל.

פינוי והעברת פצועים מכל היישובים המנוגעים.

עוד לפני פרוץ המלחמה הצליח, שירות אווירי לכבוש שטח נוסף - תובלה כבדה.

ערב, מבצע נחשון. במלחמת השחרור הוטסו לאורך 7 טון רובים ומכונות ירייה בהם צוידו גדודינו שעמדו
לפרוץ את הדרך לירושלים.

טייסי הקרב הישראליים הופיעו על, במת ההיסטוריה. בתרועה של מבצע מזהיר, עצירת טור שריון מצרי
שהתקדם לעבר תל אביב. ארבעה טייסי ה, מסרשמיטים הראשונים הניחו את היסוד לדור של טייסי קרב.
מבצעי אבק המפורסמים - הם שקיימו את ישובי הנגב הנצור ולילה-לילה רעמו מנועיהם של מטוסי תובלה
כבדים שהטיסו דרומה מאות טונות של ציוד, אספקה ונשק לחימוש הגדודים שנועדו לפעולות מבצע, עשר
המכות.

במבצע זה היה חיל האוויר החלוץ הפותח בקרב ובמשך שבוע ימים קיים 175 טיסות הפצה, עשרות רבות
של טיסות קרב, סיור והובלה, הטיל למעלה מ-200 טון פצצות על 19 מטרות והשמיד מטוסים מצריים
רבים.

חיל האוויר השלים את מסכת מבצעיו המופלאים במלחמת השחרור בהקימו ראש-גשר בנגב הדרומי, לשם
הוטסו יחידות צה"ל, ומשם זינקו הכוחות לכיבוש אילת ב, מבצע עובדה.

ארגון, הדרכה ורכש מטוסי סילון חדישים - אלה היו משימותיו של חיל האוויר עם תום מלחמת השחרור.
התפתחות הטכניקה האווירית בעולם, היא שהכתיבה את קצב פעולותיו של החיל. מטוסי הבוכנה
הקריבים החלו בהדרגה מפנים מקומותיהם לסילוני, מטאורי, ו, אורגן ופרוץ, מבצע קדש בסיני
הופיעו בשמי המערכה, המיסטרים הנודעים.

טייסי, מבצע קדש ירשו בנאמנות את מסורתם המפוארת של טייסי 1948. בקרבות עם ה, ומפירים
וה, מיגים שהופעלו נגד כוחותינו בשמי סיני, היתה העליונות האווירית של טייסינו מוחלטת.

חיל האוויר משכלל כליו בהתמדה. בית הספר הטכני להכשרת צוותות קרקע מחנך מאות בעלי מקצוע
תעופתיים לאחזקת הציוד החדיש ובית הספר לטיסה מקנה לפרחי הטיס הצעירים את תורת הטיסה בשיטות
אמון חדישות ובמטוסי, פוגה סילוניים.

גם בעתיד תשאר משימת חיל האוויר - הבטחת ריבונותינו בשמי המדינה.

The beginnings of the Israel Air Force go back to the "Air Service", established before the proclamation of the State as a branch of the underground defence organization. This modest force which consisted of seven vintage light planes had a variety of tasks in the War of Liberation. They flew missions in bombing raids — which they carried out by throwing hand grenades out of the aircraft — and took part in the defence against enemy attacks. They also had to supply beleaguered villages, guard waterlines, and assist patrols in the Negev and Galilee, and to evacuate casualties from surrounded positions.

Another important task of the "Air Service" was to transport arms and ammunition, even before the establishment of the State. On the eve of the famous "Operation Nahshon" — the opening of the road to besieged Jerusalem — seven tons of rifles and machine-guns were flown into the country to equip the units engaged in this operation. Israel fighter planes made their first appearance on "the stage of history" in an unforgettable action — the stopping of the advance of an Egyptian armoured column towards Tel Aviv, the four Messerschmitt pilots engaged in this operation became the nucleus of Israel air fighters.

In continuous night operations hundreds of tons of supplies, equipment and arms were flown south by heavy transport planes in preparation for the operation "Ten Plagues" which resulted in the liberation of the Negev. In this operation it was the Air Force which opened the battle and during seven days flew one hundred and seventy-five bombing raids and dozens of combat, reconnaissance and transport missions; more than 200 tons of bombs were dropped on targets and many Egyptian planes were destroyed.

Organization, training, and the acquiring of modern jet planes were the tasks of the Air Force after the War of Liberation. The technical advancement of aviation throughout the world dictated the tempo of development of Israel's Air Force. Propeller-driven planes were replaced by "Meteor" and "Ouragan" jet fighters and, during the Sinai campaign, the famous "Mystères" appeared in the skies over the battlefields.

The airmen of the Sinai campaign faithfully continued the tradition of their precursors in the war of 1948. In their encounters with the "Vampires" and "Migs", which were employed against our forces, they demonstrated the absolute superiority of Israel's Air Force.

In the future it will remain the task of the Air Force to maintain our sovereignty in the skies of the State.

יום העצמאות תשכ"ב



הטובים לטיס

ציור מעטפת היום הראשון
CACHET ON FIRST DAY COVER

הבולים צויירו ע"י מ. את ג. שמיר, תל אביב
THE STAMPS WERE DESIGNED BY M. & G. SHAMIR, TEL AVIV