

100 שנות תעופה בארץ ישראל

100 Years of Aviation in Eretz Israel

כslug התשע"ד • 12/2013 • 937



מבחן 1

כלי טיס בלתי מאויש, 1994

כטב"ם - כלי טיס בלתי מאויש - מתוכרת ישראל, שהיא מהנדיניות החולצות בפיותה ובהכנה של כלים אלה לשירות מבצעי במגוון תפקידים. "מבחן 1" נמצא בשירות חיל האוויר הישראלי וחילות אויר נוספים ברחבי העולם. המטוס משמש למודיעין, מיסר ומשימות מיוחדות, וצבר שעות טיסה מבצעיות רבות ביותר.

טל ענבר

ראש המרכז לחקר החלל
מכון פיסר לחקר אסטרטגי אויר וחלל

תיאור הבולטים, הגלגולות, המעטפה והחותמת

בולטים: שלושה כלי טיס - בלרוי 11, צוקית (פוגה מגיסטר) ומבחן 1; כמו כן שרוטוטים של כלי הטיס.

שבייל בולטים: שושנת רוחות (בבול הבלורי), מכשיר טיסה (בבול הצוקיות) ואיזור מופשט (בבול המכחץ).

שולוי גלגולות: המטוסים באוויר במגוון מצבים אופייניים, שרוטוטים של כלי הטיס.

מעטפת היום הראשון: שרוטוטים של כלי הטיס.
חותמת: שרוטוט מודיק של מבחן הblrוי 11.

תודות:

blrroy 11:

בניית הדמויות של המטוס - גיל קדוש, דיגו פרילוסקן.

צוקית:

תצלומי המטוס - ניר בן יוסף.

מבחן 1:

תצלומי המטוס - ניר בן יוסף, צלמי התעשייה האווירית.

עשר לאחר טיסת המטוס הראשון בעולם של האחים ריט בשנת 1903, החל עידן התעופה בשם ארץ ישראל. לזמן שנות המאה לעתופה בארץ ישראל, מוקדשת סדרה של שלושה בולים המציגים שלושה כלי טיס, ששמור להם מקום של כבוד בתולדות התעופה של מדינת ישראל.

בלרוי 11

ראשון המטוסים בארץ ישראל, 1913

הטייס הצרפתי ז'יל ודרין נחת צפונית לפו במטוסו מוגם בלרוי וא. טיסתו של ודרין התקיימה במסגרת תחרות טיסה שzym העיתון הצרפתי "לה מיטן", במסגרת התחרות טיסים במסלול טיסה מפאריס לקהיר. הבול הראשון בסדרה מנציח את טיסתו של ראשון המטוסים בשמי ארץ ישראל. ודרין המרי מפאריס בנובמבר 1913, ולאחר טיסה מלאת הר��תקאות, שכללה תקנית דיפלומטית עם גרמניה וריי מעל יוגוסלביה, נחת בטורקיה. שם המריין לבירות, ממנה טס ב-27 בדצמבר 1913 למקווה ישראל, שם הוקן למעם "שדה התעופה הבין-לאומי הראשון של ארץ ישראל". בשל רוחות עזות, שגרמו למכשור בדלק, נחת ודרין ליד חוף תל-אביב, ליד מסילת הרכבל דאץ (היום "מחנה התתנה"). למשך הARRANT נחת במקווה ישראל, כפי שתוכן, וב-29 בדצמבר המריין לקהיר.

צוקית

מטוס אימון של חיל האוויר, 1960

מטוס האימונים הסילוני "פוגה מגיסטר", שמקורו בצרפת, ולימיים היה ראשון המטוסים שהורכבו במפעלי התעשייה האוירית לישראל בע"מ. ברכבות השנים עבר המטוס השבחות ודרוגים מקיפים, שיצוכו אותו בשם חדש - "צוקית". בבול מצוינים שמו המקורי של המטוס (Fouga Magister) וכן שמו העברי של הדגם המשודרג. דורות רבים של טיסוי חיל האוויר הישראלי הוכשרו במטוס זה, שירותו בחל האוויר מעלה מננות דוד.

עיצוב בולים, מעטפה וחותמת:

יגאל גבאי

Stamps, FDC & Cancellation Design:

Igal Gabay

100 Years of Aviation in Eretz Israel

The era of aviation in the skies of Eretz Israel began ten years after the Wright brothers flew the world's first airplane in 1903. Marking 100 years of aviation in Eretz Israel, this three-stamp series features three different types of aircraft, each of which holds an esteemed place in the history of Israel's aviation.

Bleriot XI The first airplane in Eretz Israel, 1913

French aviator Jules Vedrines landed his Bleriot XI monoplane north of Jaffa, as he competed in an aviation contest promoted by the French newspaper Le Matin. The contest route took aviators from Paris to Cairo. The first stamp in this series marks the flight of the first aircraft in the skies of Eretz Israel. Vedrines took off from Paris in November 1913 and, after an adventuresome journey that included a diplomatic incident with Germany and gunfire over Yugoslavia, he landed in Turkey. From there he flew to Beirut and subsequently took off, on December 27, 1913 for Mikve Yisrael, where the "first international airport of Eretz Israel" had been prepared for him. Due to strong winds which depleted the airplane's fuel supply, Vedrines landed by the train station near the beach in Tel-Aviv. The next day he flew from there to Mikve Yisrael, as planned, and on December 29th continued on to Cairo.

Fouga Magister IDF Air Force training plane, 1960

The French Fouga Magister jet-engine training aircraft was the first aircraft to be assembled by Israel Aerospace Industries (IAI) in Israel. Over the years, extensive improvements and upgrades were made, subsequently gaining the aircraft its new name – IAI Zukit. The stamp features the original name as well as the Hebrew name of the upgraded model. Generations of IDF Air Force pilots were trained on this aircraft, which served the IDF for decades.

Heron I Unmanned aerial vehicle, 1994

This unmanned aerial vehicle was manufactured in Israel, a forerunner in the development and diverse operational use of such devices. The Heron I serves the IDF Air Force as well as other air forces around

חותמת אירוס ל机会ת הבול SPECIAL CANCELLATION



the world. This aircraft is used for intelligence, relaying and special tasks and it has logged immense numbers of operational flight hours.

Tal Inbar

Head of the Space Research Center
Fisher Institute for Air and Space Strategic Studies

Description of the Stamps, Stamp Sheets, First Day Cover and Cancellation

Stamps: Three aircraft - Bleriot XI, IAI Zukit (Fouga Magister) and Heron I; as well as sketches of the aircraft.

Stamp Tabs: Compass rose (on the Bleriot stamp); flight instrument (on the Zukit stamp) and an abstract sketch (on the Heron stamp).

Sheet Margins: The airplanes in flight in a variety of typical situations and sketches of the aircraft.

First Day Cover: Sketches of the aircraft.

Cancellation: Precise sketch of the Bleriot XI propeller.

Acknowledgements

Bleriot XI:

Building models of the airplane – Gil Kadosh, Diego Prilosky.

Fouga Magister / IAI Zukit:

Photos of the airplane – Nir Ben Yosef.

Heron I:

Photos of the aerial vehicle – Nir Ben Yosef, IAI photographers.

שירות הבולאי - טל: 076-8873933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 6108101
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
12 Sderot Yerushalayim, Tel-Aviv-Yafo 6108101
www.israelpost.co.il * e-mail: philserv@postil.com

הנפקה:	דצמבר 2013
מידת הבול (מ"מ):	1.30 x 1.40
Plates:	928,929,930
בולים ב吉利ון:	לוחות
Stamps per Sheet:	8
שבלים ב吉利ון:	4
Method of printing:	Offset אופסן
סימן אבטחה:	מיקרו-טקן Microtext
Printer:	Cartor Security Printing, France