

50 שנה לנמל אשדוד

Ashdod Port 50th Anniversary

ניסן התשע"ה • 4/2015 • 971



לצד טכנולוגיות מתקדמות כדוגמת השער הראשי האוטומטי הממוחשב, מערכות-HOS ו-ERP ועוד, מאמצת חברת נמל אשדוד בע"מ שיטות העבודה, שתכליות שמירה על איכות הסביבה ופיתוח בר-קיימא.

במסיים יובל לפועלתו, נמל אשדוד הוא השער הכלכלי המוביל של מדינת ישראל, והנמל הגדול והמתقدم במדינה.

חברת נמל אשדוד

תיאור הבול ומעטפת היום הראשון

אנית המכולות והמנופים הנוראים בגוף הבול אווירו בידי אולה אופוקוב.

לוגו שנת ה-50 של חברת נמל אשדוד בשובל הבול עוצב בידי ג'ורג' בן-חיים.

התצלום -מעטפת היום הראשון: יניב וקנין.

קו ישר של חוף הוה שם ב-1960. קו ישר בין נחל לכיש עד תחנת הכוח של חברת החשמל. הקו קצת מסולע, מחלק את המשיר לשני צבעים שונים - כחול וצהוב, הים והחוף וממעל השמיים - אף הם כחולים... (בנימין פרנקל, מפקח על בניית הנמל מטעם "סול בונה", 1965).

ב-31 ביולי 1961, בין שמיים וארץ, על קו חוף חול שומם, הונחה אבן-פינה לנמל, אשר חיבר את דרום הארץ לאשדוד ואת ישראל לעולם הגדול.

הקמתו של נמל עמוק-מים באשדוד נבעה מהשאיפה ליישב אזורים פריפריאליים, מהתפתחויות כלכליות של מדינת ישראל ומהידול המשמעותי בנפח היבוא והיצוא בישראל.

בשנת 1965, אחרי ארבע שנים של חפירות, יציקות ובניה, הופעל לראשונה נמל אשדוד לטעינה ולפריקה של סחורות. זהו אחד הנמלים הבודדים בעולם שלא כל הגנה טבעית של מפרץ או נهر. שלוש שנים לאחר מכן קיבל אשדוד, אשר התרבה במהירות לצד הנמל, מעמד של עיר והמשיכה בתנועת הפיתוח.

בפברואר 2005 החל נמל אשדוד לפעול כחברה ממשלתית עצמאית. מאז הפיכתו של הנמל לחברת עסיקות, מונגהות בו שיטות עבודה ייעילות וחדשניות, תוך השקעה ניכרת בצד, בתשתיות ובהתממדת טכנולוגיות מושכילות.

בשנת 2005 נחנך "נמל איון", נמל המכולות הממוחשב הראשון בישראל. 500 מטר של רציפים חדשים הרחיבו את יכולותיו של נמל אשדוד וחיזקו את מעמדו הארצי בעולם.

עיצוב בול, מעטפה וחותמת:
פיני חמו

Stamp, FDC & Cancellation Design:
Pini Hemo

Ashdod Port 50th Anniversary

"In 1960 this shoreline was straight. It ran in a straight, rocky line from the Lachish River to the Israel Electric Corporation power station, dividing the plain into two distinct colors – blue and yellow, the sea and the shore. And the sky above is blue as well..." (Binyamin Frankel, port construction supervisor, Solel Boneh, 1965).

On August 31, 1961, between heaven and earth, along the deserted sandy shoreline, the cornerstone was laid for the port which would connect southern Israel to Ashdod and Israel to the world.

Construction of the deep-sea port in Ashdod stemmed from a desire to populate the peripheral areas, economic developments in the State of Israel and a significant increase in the volume of Israel's imports and exports.

In 1965, following four years of digging, pouring concrete and construction, the Ashdod Port began loading and unloading cargo. It is one of the only ports in the world with no natural protection from a bay or river. Some three years later Ashdod, which expanded quickly alongside the port, was declared a city and continued its growth momentum.

In February 2005, Ashdod Port began operating as an independent government company. Since the port became a commercial enterprise it has employed efficient and innovative methods, investing heavily in equipment, infrastructure and the assimilation of advanced technologies.

The new "Eitan Port" was inaugurated in 2005. The first computerized container terminal in Israel, with its 1700 meters of new docks, expanded Ashdod Port's capabilities and strengthened its firm position in the world.

חותמת אירוח להופעת הבול SPECIAL CANCELLATION



Along with advanced technologies such as the automatic computerized main gate, the TOS and ERP systems and more, the Ashdod Port Company Ltd. has adopted work methods geared toward protecting the environment and sustainable development.

After 50 years of operation, Ashdod Port is Israel's leading economic gateway and the largest and most advanced port in the country.

Ashdod Port Company

Description of the Stamp and the First Day Cover

The cargo ships and cranes features on the stamp were illustrated by Ola Opokov.

The Ashdod Port Company 50th anniversary logo on the stamp tab was designed by George Ben-Haim.

Photo on the First Day Cover by Yaniv Vaknin.

שירות הבולאי - טל: 076-8873933
שדרות ירושלים 12, תל-אביב-יפו 6108101
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
12 Sderot Yerushalayim, Tel-Aviv-Yafo 6108101
www.israelpost.co.il * e-mail: philserv@postil.com

חנפקה:	אפריל 2015
ממדת הבול (מ"מ):	630 x 40 W / H 30
לוח:	980
בולים בוליאן:	15
שבלים בוליאן:	5
שיטת הדפסה:	אופסט
סימן אבטחה:	מיקרופוטט
דפסן:	Cartor Security Printing, France