

בול 500 מיל בצבע אדום

מספר קטלוגי: 95

יום ההנפקה: 15 בינואר 1942

הבול

הסדרה: בולי נוף

המעצב: פרד טיילור

העיצוב: טבריה

צבע: אדום

ערך נקוב: 500 מיל

גודל: גובה 22.25 מ"מ, רוחב 23 מ"מ

הערות: אין

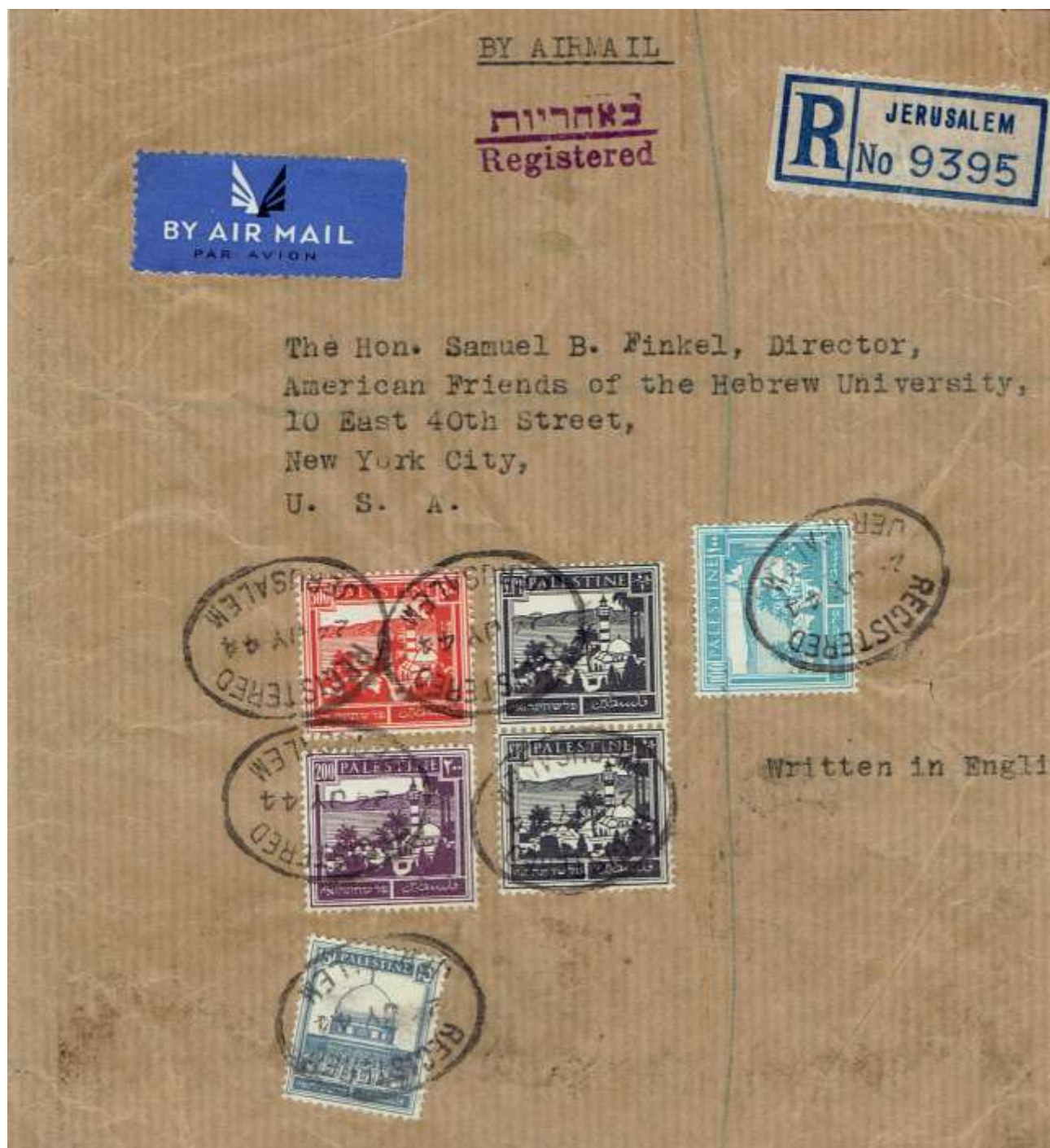
תמונת הבול



דוגמאות

לשימוש בבול

מכתב כנד לארצות הברית



המכתב, שמשקלו 140 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של ירושלים, והוחתם ב-24.07.1944 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בירושלים.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 2,815 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 2,700 מיל עבור 27 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום. תעריף זה היה בתוקף מ-22.09.1943 עד מחצית חודש יולי 1945.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע למיאמי ב-18.08.1944 ולניו יורק ב-18.08.1944.

נתיב מערב אפריקה ודרום האוקיינוס השקט

בזמן מלחמת העולם השנייה, עקב ניתוק קווי התעופה הישירים מעל אירופה, פיתחו בעלות הברית נתיבים חלופיים שעקפו את אירופה הכבושה. ב-8 בדצמבר 1941 החלה חברת התעופה האמריקאית "פאן אמריקן" להפעיל נתיב אווירי שחצה את האוקיינוס האטלנטי מלגוס שבמערב אפריקה, דרך ברזיל אל מיאמי שבדרום ארצות הברית. דואר מארץ ישראל הועבר על ידי חברת BOAC הבריטית ללגוס, דרך קהיר וחרטום, שם נאספו המכתבים על ידי "פאן אמריקן".



מכתב כבוד לארצות הברית



המכתב, שמשקלו 75 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום ומהיר (אקספרס) מבית הדואר של תל אביב, והוחתם ב-18.02.1945 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בתל אביב.

בנוסף לבול המודפס (15 מיל) הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 1,525 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 100 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארצות הברית, 1,400 מיל עבור 14 יחידות משקל נוספות, 15 מיל עבור אגרת הרישום, ו-25 מיל עבור אגרת האקספרס. תעריף זה היה בתוקף מ-22.09.1943 עד מחצית חודש יולי 1945.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע דרך מיאמי לניו יורק ב-14.03.1945 וללוס אנג'לס ב-15.03.1945.

מכתב כבד ללונדון



המכתב, שמשקלו 20 גרם, נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של יפו, והוחתם ב-21.03.1942 בחותמת העגולה של הדואר הרשום ביפו.

הודבקו עליו בולים מסדרת הנוף בערך נקוב כולל של 575 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 140 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לבריטניה, 420 מיל עבור 3 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל מערב אפריקה, שם הועלה על מטוס של חברת פאן אמריקן והוטס לארה"ב דרך ברזיל. המכתב הגיע לווינגטון ב-13.04.1942. משם הוטס המכתב שוב אל מעבר לאוקיינוס האטלנטי עד ללונדון דרך ליסבון.

מכתב כבוד ללוס אנג'לס



המכתב נשלח בדואר אוויר כשהוא רשום מבית הדואר של תל אביב, והוחתם ב-27.07.1945 בחותמת האובלית של הדואר הרשום בתל אביב.

בנוסף לבול המודפס על המעטפה (15 מיל) הודבק עליה בול מסדרת הנוף בערך נקוב של 500 מיל. סכום זה נועד לשלם את התעריף של 125 מיל עבור יחידת המשקל הראשונה (5 גרם) של מכתב בדואר אוויר לארה"ב, 375 מיל עבור 3 יחידות משקל נוספות, ו-15 מיל עבור אגרת הרישום.

המכתב הוטס על ידי חברת התעופה BOAC הבריטית אל ניו יורק, לשם הגיע ב-6 באוגוסט 1945. מניו יורק הועבר המכתב ללוס אנג'לס.