



ב-29 במרץ 2023 תציין חברת החשמל לישראל 100 שנים להיווסדה.

מפעל החשמל בארץ ישראל היה פרי חזונו של מייסד החברה, פנחס רוטנברג - מנהיג, ציוני ויזם, שהביא עימו חזון מהפכני לניצול מקורות המים בארץ ישראל להפקת חשמל.

בשנת 1923 חנך רוטנברג את תחנת הכוח הראשונה בארץ בתל אביב, שפעלה על מנועי דיזל. כעבור שנתיים נחנכו שתי תחנות דומות בחיפה ובטבריה. בשנת 1927 החלה החברה בהקמת תחנת הכוח ההידרואלקטרית בנהריים, אחד המפעלים המרשימים בתולדות היישוב היהודי. התחנה נחנכה בקיץ 1932, ויחד עימה הופעלה גם הרשת הארצית, שהאירה עשרות יישובים ומפעלים וסיפקה מסד לפיתוחה של הארץ. התחנה בנהריים פעלה עד לנפילתה במלחמת השחרור, ושרידיה נותרו עד היום.

בשנות השלושים הקימה חברת החשמל שתי תחנות כוח נוספות, המונעות באמצעות קיטור - תחנת חיפה ותחנת רדינג בתל אביב.

עם קום המדינה היוותה חברת החשמל מנוע מרכזי להתפתחות הכלכלה והמשק הישראלי. בין השאר הוקמה תחנת כוח נוספת באשדוד, אשר סיפקה תעסוקה לתושבי העיר ותרמה לצמיחתה.

בשנת 1954 רכשה מדינת ישראל את עיקר מניות החברה, שהפכה למעשה לחברה ממשלתית.

בשנות השמונים והתשעים, בעקבות משבר האנרגייה העולמי, הקימה חברת החשמל בחדרה ובאשקלון שתי תחנות כוח גדולות שהשתמשו בפחם לייצור חשמל.

החל משנות האלפיים נכנס הגז הטבעי כדלק נקי יותר לייצור חשמל.

חברת החשמל ממשיכה להתפתח ולפרוס רשתות חשמל לאורכה ולרוחבה של המדינה תוך שיפור מתמיד ושימוש בטכנולוגיות חדשות. כך, למשל, בעת ההקמה עמדה יכולת הייצור של החברה על פחות ממגה-ואט, ואילו כיום היא עומדת על למעלה מעשרת אלפים מגה-ואט. גם הרשת הארצית, שמנתה בראשיתה כמה עשרות קילומטרים בתל אביב, פרוסה כיום על פני עשרות אלפי קילומטרים של קווים עיליים ותת-עשרות בכל רחבי הארץ.

במהלך מאה שנות קיומה של החברה נדרשו עובדיה להתמודד עם אין-ספור אתגרים - ממלחמות ועד מפגעי אקלים. עובדי החברה פעלו וימשיכו לפעול ללא הפסקה להגשמת ייעודה של החברה: אספקת חשמל אמינה, בטוחה, זמינה ואיכותית לכל תושבי ישראל.

עיצוב בול: טוביה קורץ, אסנת אשל מעטפה וחותמת: אסנת אשל Stamp Design: Tuvia Kurtz, Osnat Eshel FDC & Cancellation: Osnat Eshel

Israel Electric Corporation Centennial

The Israel Electric Corporation will mark 100 years since its founding on March 29, 2023.

Pinhas Rutenberg, a visionary leader and Zionist entrepreneur who brought his revolutionary vision of utilizing the water sources in Eretz Israel to produce electricity, founded the Eretz Israel Electric Company.

In 1923, Rutenberg opened Israel's first dieseloperated power station in Tel Aviv. Two similar stations opened in Haifa and Tiberias two years later. In 1927, the company began constructing a hydraulic power station in Naharayim, one of the most ambitious projects ever undertaken by the Jewish Yishuv. The station opened in the summer of 1932, operating as part of the national electrical grid, bringing light to dozens of towns and factories and providing a foundation for developing the country.

The Naharayim station operated until it was destroyed in 1948, during Israel's War of Independence. Remnants of the facility still exist today.

In the 1930's, the Company built two new steam-operated power stations, the Haifa Power Station and the Reading Power Station in Tel Aviv. After the establishment of the State of Israel, the Company was a key force in the development of the country's economy and economic development. Among other things, a new power station was built in Ashdod, which provided jobs for local residents and contributed to the city's growth.

In 1954, the State of Israel purchased the majority of shares in the company, making it essentially a state-owned company.

During the 1980's and 1990's, as a result of the global energy crisis, the Electric Corporation built two large coal-operated power plants in Hadera and in Ashkelon.

Since the 2000's, Israel has begun to use natural gas, a cleaner fuel for producing electricity.

The Israel Electric Corporation continues to develop and add electrical grids along the length and breadth of the country, constantly improving and utilizing new technologies. Thus, for example, when the Company first started it, produced less than a mega-watt of power, but today it produces more than 10,000 mega-watts of electricity. In addition, the national grid, which was originally only a few kilometers long in Tel Aviv, now stretches over tens of thousands of kilometers throughout the country, incorporating both upper and underground lines.

Throughout its one hundred years, the Company's employees have contended with countless challenges, ranging from wars to climate hazards. Israel Electric Corporation employees have and will continue to work tirelessly to achieve the Company's goal: to provide reliable, safe, available, high quality electricity to all Israelis.

סאירות הבולאי - טל: 076-8873933
שד' הרכס 21, מודיעין 7178390
The Israel Philatelic Service - Tel: 972-76-8873933
Sderot HaReches 21, Modi'in 7178390
www.israelpost.co.il + e-mail: philsery@postil.com

Issue:	February 2023 פברואר	הנפקה:
Stamp Size (mm):	א): ר 30 / ג H 40 א	מידת הבול (מ"כ
Plate:	1222	לוח:
Stamps per Sheet	15	בולים בגיליון:
Tabs per Sheet:	5	שבלים בגיליון:
Method of printing	: Offset אופסט	שיטת הדפסה:
Security mark:	Microtext מיקרוטקסט	סימון אבטחה:
Printer: Car	rtor Security Printing, Fran	ce דפוס: