



לורנס פישר

ניוזלטר מספר 29

שלום לכם, הרבה זמן לא כתבתי ניוזלטר וקיבלתי על הראש מכמה מהקוראים שלי. מה לעשות, חורף, עבודה, משפחה, שינה לפעמים משפיעים עליי. אני שמח גם לבשר שמאז הניוזלטר הקודם, התווספו עוד 40 מנויים לערוץ היוטיוב שלי.

ישבתי בכורסא בסלון ולא הצלחתי לישון. מה הדרך הכי טובה להרדם? לראות ערוץ 12! כל תכנית בערוץ מרדימה אותי יופי וגם הפעם זה הצליח. הרגשתי את העפעפיים נסגרות לאט לאט ולפתע פתאום מבזק חדשות. בד"כ זה לא מעניין כי זה לא תמיד חדשות אלא יותר מאותו הדבר אך הפעם דיברו על אירוע בני הערובה בבית כנסת בטקסס, וזה הזכיר לי פריט נחמד באוסף שלי.

בזמן שאני כותב את הניוזלטר הזה, יש אנשים שטסים לדובאי. יעלו על מטוס שבו הטמפרטורה כל כך נמוכה שניתן להצטנן אבל אומרים שזה לא מפזר קורונה, יחבשו מסיכות כל הדרך ומאחר ואין מקום לרגליים, לא יודע איפה יכניסו אותם. את שלי אני שם במסדרון. האם באמת רוצים לטוס? כמובן שכן. זו הדרך המהירה ביותר להגיע למקום בחו"ל, אם כי לאהכי נוחה.

מאז 9/11 או שזה צריך להיות 11/9, הבדיקות הביטחוניות הן ארוכות ובשנתיים האחרונות, בדיקות הקורונה האריכו זאת, חבר בניו יורק סיפר לי שהמתין שלוש שעות בשדה תעופה לבדיקת קורונה. אבל מאז תחילת שנות השבעים, טיסות לישראל היו תמיד תחת האבטחה הגבוהה ביותר מכיוון ותמיד היה סיכון של פיגוע טרור או חטיפה.

עם זאת, לא כל חברת תעופה נקטה באותם אמצעי זהירות. ב-21 בנובמבר 1974 טיסה BA870 של British Airways טסה מלונדון לברוניי דרך ביירות, דובאי, כלכותה וסינגפור. בטיסה הזו היו כ-48 אנשים. בדובאי, ארבעה מחבלים פלסטינים, חברי ארגון אבו נידאל, מחופשים לעובדי שדה התעופה, התקרבו אל המטוס תוך כדי ירי בנשק וירו בדיילת הודית שעמדה על מדרגות המטוס. המחבלים עשו דרכם אל המטוס, איימו להשמיד אותו, ולהרוג את הנוסעים. הם דרשו לתדלק את המטוס ובהסכמת שלטונות דובאי ושל בריטיש איירווייס, המטוס תודלק והורשה להמריא מדובאי. המחבלים דרשו שהמטוס יטוס בחזרה לביירות שבלבנון אך סורבו לנחות בתירוץ ששדה התעופה היה סגור.

המטוס טס ישירות לטריפולי שבלוב, שם נחת, תודלק והמריא לכיוון תוניס, והגיע לשם ב-22 בנובמבר 1974. איש לא ידע מה הם דורשים. רק בתוניס הגישו החוטפים את דרישותיהם:

1. שחרור מחבלים פלסטינים העצורים מצרים.
2. שחרור שני מחבלים פלסטינים הכלואים בהולנד.
3. הודאה של בריטניה כי הקמת מדינת ישראל הייתה פשע.

החוטפים היו מארגון אבו נידאל (ANO) שהתפצל מארגון השחרור הפלסטיני (אש"ף) ב-1974, על רקע מחלוקת בנוגע למגעים ומשא ומתן עם ישראל. ה-ANO סירב להכיר בישראל ורק רצה להשמיד אותה! אבו נידאל הוא הכינוי של צברי אל-בנא שפירוש השם שלו בערבית הוא בעצם "אבי המאבק".

מצרים והולנד לא ניהלו משא ומתן מיד והחוטפים עמדו בדרישתם לשחרור 7 פלסטינים המוחזקים בקהיר ובהולנד. הם קבעו דד-ליין של 24 שעות והבטיחו להוציא להורג בן ערובה כל שעתיים לאחר זמן זה. כאשר לא נראתה התקדמות לאחר 24 שעות הם רצחו בנקאי גרמני והפילו את גופתו ארצה מדלת הנוסעים האחורית. המשא ומתן הביא לכך שהעצורים הפלסטינים שבידי קהיר הובאו למטוס בתמורה ל-7 בני ערובה. המחבלים שהוחזקו במצרים היו למעשה רק במעצר בית בקהיר בגין הפצצת מטוס פאן אמריקאן 707 בנמל התעופה של

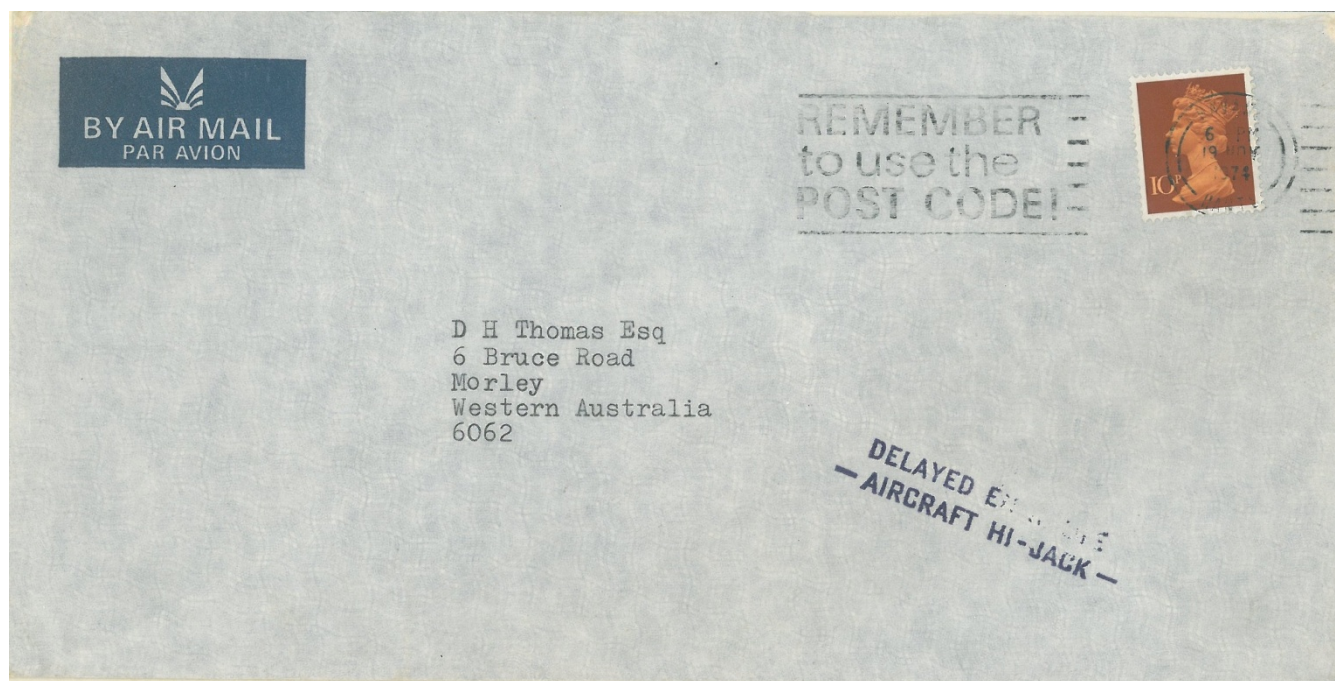
רומא בשנה הקודמת בה נהרגו 32 בני אדם. כן זה היה לפני הסכם השלום איתנו ומצרים ולמעשה גם דובאי תמכו במחבלים נגד ישראל.

המחבלים המוחזקים בהולנד ריצו עונשי מאסר של חמש שנים בלבד על חטיפה נוספת, עונש סמלי כסטירת יד. כשהגיעו שני המחבלים מהולנד, שוחררו בני הערובה הנותרים, מלבד שלושה אנשי צוות המטוס שנותרו בידי המחבלים.

החוטפים התבשרו ברדיו כי כל ממשלות ערב וכן ארגון השחרור הפלסטיני (אש"ף) גינו את פעולתם והם נעשו נאשמים. לאחר מכן הם ביקשו מקלט מדיני בתוניסיה שנדחה. הם קיבלו הוראה להיכנע. החוטפים סירבו וקבעו מועד למילוי דרישתם למקלט אחרת הם יפוצצו את המטוס ואת בני הערובה שלהם. הזמן חלף והמועדים חלפו, אך הצוות עדיין הוחזק בפנים עם חומרי נפץ שונים שהוצבו סביב תא הטייס.

לאחר סאגה של 84 שעות הגיע אחד החוטפים לתא הטייס והודיע שהם החליטו להיכנע. זה נגמר!

בטיסה הייתה כמות עצומה של דואר, כ-2.5 טון, רובה מכתבים שמקורם בבריטניה שנשלחו בין ה-16 ל-20 בנובמבר 1974, והיו מיועדים למזרח הרחוק ולאוסטרליה. הדואר לא ניזוק והוחזר לבריטניה בטיסה אחרת. באופן מוזר, רק דואר שיועד למערב אוסטרליה קיבל חותמת בעלת שתי שורות שכנראה הוחתמה בפרת', אוסטרליה: **"Delayed en-route - aircraft hijack"**.



נהניתם, ספרו לחבריכם, עוד יותר נהניתם, תרגישו חופשיים לשתף. לא נהניתם, אז אולי תהנו מהסיפור הבא.

אז זהו, זה הסיפור של היום, ויש עוד אבל בפעם הבא.

תגובות בקשות וכד' ניתן לשלוח אלי ל lf.stamps@gmail.com
אם רוצים להפסיק לקבל את הניוזלטר, נא לשלוח לי מייל חוזר
מוזמנים גם לבקר באתר: <https://stampandstories.blogspot.com>
וגם בערוץ היוטיוב שלי: <https://www.youtube.com/channel/UCHGHlvoXTTM0rpyd3zW3lQQ>