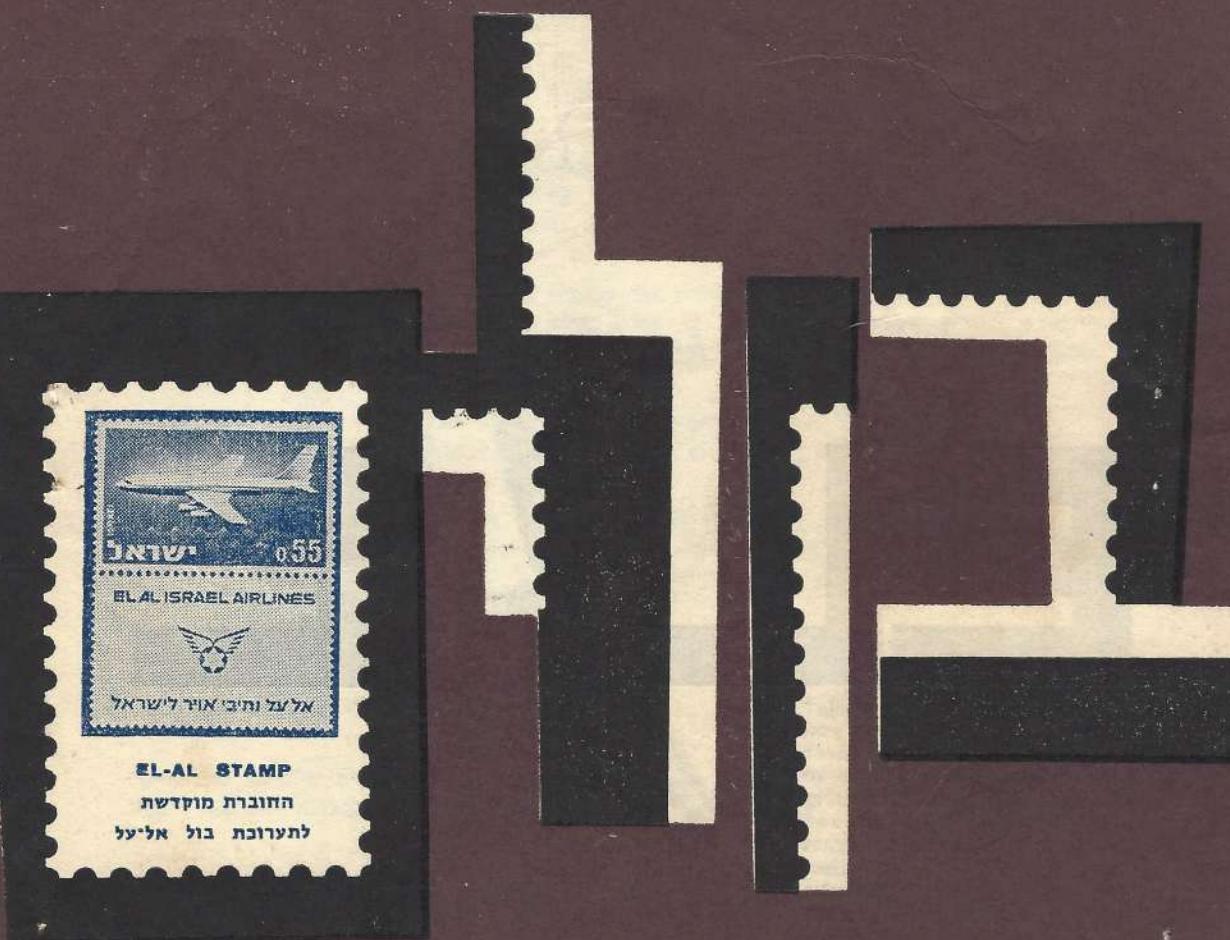
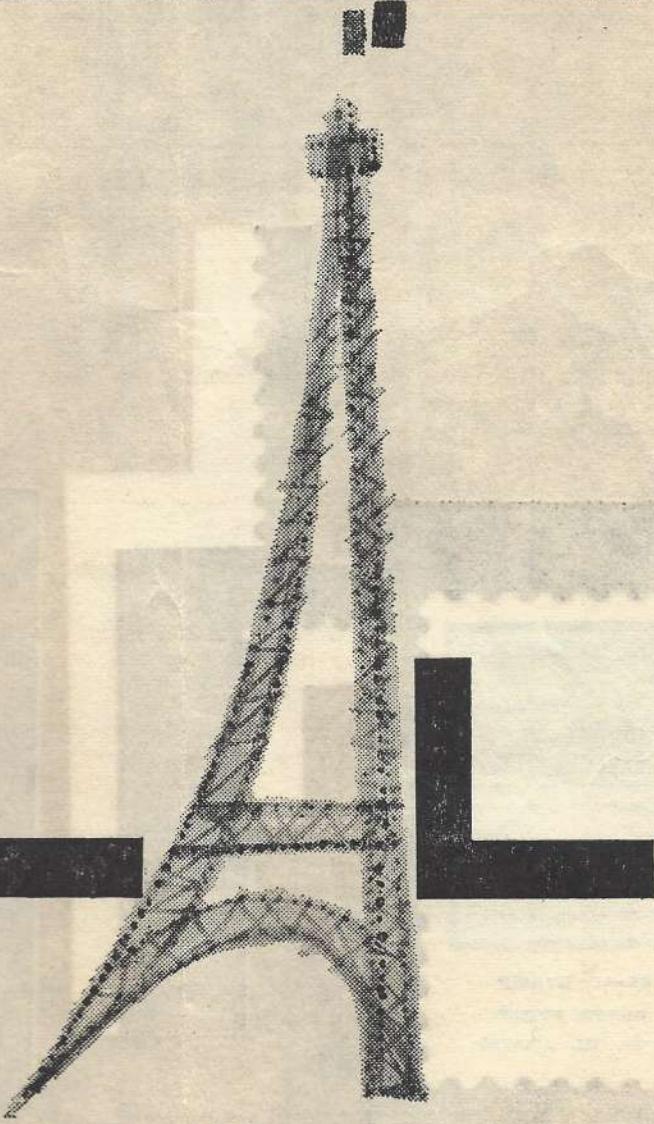


טננbaum

לא למכירה



E  **L**

When did you last see Paris?
Or should we rather ask you
when do you plan to be there
next. Capital of Europe to so
many people, we serve this city
of lights, home of art and
artists with direct jet flights
daily. To Paris or to any other
destination in Europe ask your
travel agent to book you on

ELAL ISRAEL AIRLINES

ספריה וילאי ישראל

בולי סטאמפס

הירחון הישראלי לבולאות *

Chief Editor: S. Shalit

שורץ ראשי : ו. שליס

Philatelic Editor : *A. Lindenbaum*

שורץ בולאי : אָג לינזנברג

Address: P.O.B. 2578, Tel-Aviv

גדרות מדברת : ח-ד, 8578, תל-אביב

NOVEMBER 1962

No. (64) 11 p.12

ח' שון תשכ"ג

קורא יפה

"אל-על" היא בהינתן "חמן החודש"; חברת התעופה הלאומית שלנו ציינה החודש בבליזרין מיום גולדין ועד אירגנוי. בהקשר עם זה הקדשו בחוברת זו עמודים אחדים לבליטם הקשורים במפעלים חברתיים תעופה.

בולים שאינם בולי דואר מעסיקים מזו ומתחמד את אספנוי הבולים ולעתים גורם הדבר אף ליויכוחים סוערים. בעיה זו לא נקטנו כל עמדה, אולם מספר עובדות שתוארו ברישומות מיוחדות יזרון אעד על מינו: "מצורדים בולאייב" והמסגנות מהבשושה מעזמן.

גָּל אַחֲרֵי גָּל הופיעו בولي קדחת-הביבות במסגרת המפעל הבינלאומי שהוכרז על-ידי אירגון חברויות העולמי. המפעל עומד להסתיים עם מס' 100 צוות של גופים שהונצחו על-ידי כ-100 מציגות.

ד רבו של אדם לסכם את העבר ולתכנן את העתיד. דבר זה נכון גם לגבי הובילאות. שנתה חשב'ב, על כל מופעותיה הובילאות. נסקרה הפעם בהרחבה עליידי מר. ש. שליט, אשר לא הח

- יבן גדרמה לנו, משומם פרט הקשור בובילאות של השנה החולפת.

ה' כל העברי הראשון, ספק אם ידוע בריבט. אם המושבות זכמת להיות אבי הבול העברי הראשון. עתה, ב"שנת הראשונות" יש משומש מושבעות מיוחדת להעלות את קורותיו של בול זה — בולה של פחה מצחית.

ומן העבר אל העתיד – דואר יישראלי מכין עתה שני בולים מירוחדים שיופיעו, כפי הנראה במועד אחד: בול המגבית היהודית המאוחדת ובול ד"ר יאנוש קורצ'אק במלאות 20 שנה למותו בסייעת אביה.

המערכת נספחים בראויים לארון הכתובת. מכתבו של דוד גולן מ-1893 מזכיר את האישיות המבוצעת בבריטניה, והוא מזכיר גם את האישיות המבוצעת בבריטניה. מכתבו של דוד גולן מ-1893 מזכיר את האישיות המבוצעת בבריטניה, והוא מזכיר גם את האישיות המבוצעת בבריטניה.

הנפקה

הבולאות בישראל

10 בולי-עופות דואר אויר - צוירו בידי מרים קרוול

שצויירו בידי מרים קרוול, בול
הकץ לרעב", בערך נקוב ל"י
שצוייר בידי אשר קלדרון פרמת
גן.

* * *

בול המגבית ודר' קורצ'ק
במונעך אחד

הבולים שיופיעו דואר ישראלי לאחר הופעת בול "אל-על" ונגלן יון הוכרנו מיוחד לכבוד חברה תעופה הלאומית שלנו יוצאו בחודש דצמבר לציון 25 שנה למג' בית היהדות המאוחדת ובול צורן לד' יאנוש קורצ'ק בול המגבית צויר בידי עמנואל לאושילד מתלה-אביב והודפס בדירת פוטוגראפורה. הוא מראה מערכת גלגלי שיניים המסתממת את פעולות המגבית בשתח הד-עליה, השיכוך, החקלאות וטיפול בעולים נחילים (מלב"). גלגלי השיניים הגדול שבציוור מראה בתוכו את הספרה "25", הבאה



בול המגבית המאוחדת

לציון 25 שנים קיומה של המג-
בית היהודית המאוחדת ערכו של
הبول 0.20 ל"י.

בחודש דצמבר יופיע גם בול
זכרון אחר, למלאות 20 שנה למות
הקדושים של המכונך היהודי הד-
גול, ד' יאנוש קורצ'ק.

בול קורצ'ק מראה את דיוקנו
ופriskים מוחך חייו של המנוח.
הבול הודפס במאון גבונים שר-
נית. מעטפת יום ראשון תראה
ספר ומובהה מדברי קורצ'ק.

בול קורצ'ק יוצא ב-26 בדצמ-
בר, כפי הנראה במועד אחד
עם בול המגבית.

שלושה בולי דואר אויר הראשונים בסדרה חדשה
בת 10 בולים יופיעו בחודש פברואר 1963, בערכיהם
0.05, 0.20 ו- 0.28 ל"י.

להלן תאריכי הוצאות הבולים
החדשים עד סוף שנת כספים זו:
אחרי הופעת בול "אל-על" בולי
שנת נובמבר השנה, יהיה חדש
דצמבר חדש בחוצאת בולים חד-
שים: בול זכרון לאינוש קורצ'ק
— 0.30 ל"י; בול זכרון במלאות
חמי יובל שנים למג'ת המא-
ורת — 0.20 ל"י, ושני בולי
"חומה ומגדל", שצויירו בידי פ.
קורו — 0.12 ו- 0.30 ל"י.
בתħodש פברואר 1963 יופיעו 4
בולי "ד' יאנוש קורצ'ק", שצויירו בידי
האחים שמיר — 0.03 ו- 0.06
ו- 0.12 ל"י ואילו בחודש מארס
1963 יופיעו נסף בול דואר אויר,
בשנת הכתמים הבאה.

ב-1968 - ישראל ב-1968 - מצרים

טליה (מלינו) וביגנסלביה, בשנת
1967 — במצרים; בשנת 1968 —

ישראל. בשנת עשרים שנה להולדת
מדינת ישראל. החלטה על כך
נתבלתה בקונגרס פ.י.פ. (הפרוץ)
יה הבינלאומית לבולאות) שנגע
זה לא כבר בזכה
ברם, כדי לפצות את מדיניות
ערב, הוחלת לעורך בשנת 1967
תערוכת בולים ביגלאומית בקair,

תחת חסותה לתערוכה המצרית.

בשנה 1968 תיערך בישראל —
תערוכת בולים ביגלאומית —
במלאות עשרים שנה להולדת
מדינת ישראל. החלטה על כך
נתבלתה בקונגרס פ.י.פ. (הפרוץ)
יה הבינלאומית לבולאות) שנגע
זה לא כבר בזכה
ברם, כדי לפצות את מדיניות
ערב, הוחלת לעורך בשנת 1967
תערוכת בולים ביגלאומית בקair,
בירת מצרים.

אמנם, שום נציג ערבי לא
השתתף בקונגרס פ.י.פ. האחרון,
אולם נציג מטעם השגירות המצרי-
ית בפראג הוזמן במיוחד לקונ-
גרס והוא ביקש לאשר לארצו
תערוכת בולים ביגלאומית שתיערך
בקair בשנת 1976.

כל מדינה הייתה חייבת להוציא שנים
מטבע מראש על נספחה לארה
חוותה בולים ביגלאומית. לכן
נקבע הסדר הבא לעירicht התערוכות
ביגלאומיות. בשנת 1963 — בלוּקָן
סמבורוג ותתורכיה; בשנת 1964 —
בזרסטה; בשנת 1965 — בברזיל
ובאוסטרליה; בשנת 1966 — באי-

תערוכת בולים האדם בחול"

תערוכת היוטא על הנושא "האדם
בחול" נחנכה בתל אביב בבית
המסחר החדש למוכר בולאים, שי-
נחנך לא מכבר ברוחבו אלבני מס' 27
במסוף לחדר המכירה של הד-
שווות הבולאי.
בתערוכה מוצגים שירות בולים
ומעתופות "יום ראשון" על הנושא
"האדם בחול" וכן צלומים ראי-
שוניים שהגיבו לישראל מטערכות
פראג-62", שנגעלה לא מכבר ב-
בידת צ'וסטולובקה.

הבולאות בעולם

לית את המלה "איילופה" כדי לוכות בזריכת האספנים המאסיס פים כל חומר בולאי הקשור באירוע רופאות גם אם אין אלה בולי "איילופה המאוחרת".

שוועץ (דואר אומ")ם

ב-24 באוקטובר הוציאה הנגלת הוחאר השוועץ ארעה בלידישית רות ישמשו לבול דואר רשמי של האומות המאוחדות בזינבה. הבולים הם בצדות בעלי השירות הרגילים של אומ"ם בזינבה, אך הולנשה בהם שורה נוספת בונוסה: "מושיאן בולאייראום".

מוניקו

דואר מונקו היהודי, כי בחודש דצמבר השנה יופיע במונקו הבור לים הבאים:

סידרה אחת בת עשרה ערבים מוקדים ל"עופות מועילים לחקל" אותן. סידרה זו באה להוציאר, כי לפני ששים שנה נחתמה על-ידי מונקו אמנה ביינלאומית להגנת עופות אלה.

הסידרה השניה מוקדשת לנוג' שא "האדם מתחת לימי" ומראה שבשבת ערכיה, כל מניAMDאים צולחות, כדורי-צליליה היסטוריים — החל אלכסנדר מוקדון.

בסיירת השלישית בול אחד בלבד: בול זה מוקדש לקונגרס הבינלאומי השליישי של תורמי דם. שייערך במונקו בימים 15—18 בנובמבר.

פאנאמה (אייזור התעללה)

סידרת בולים מיחודה הופיעה לאחרונה באיזור מובלעת פאנאמה במסגרת המפעל הבינלאומי של בולי קדחת הביצות.

אגנה

דואר אגנה היהודי, כי ב-10 בדצמבר השנה הופיעה בגנה סידר רת בולי קדחת הביצות.

אורה"ב

ב-14 בנובמבר יצא באלה"ב בול-זיכרון לעוזד השכלה גבהתה. הבול, המראה מפת תבליט של אורה"ב ולידה מנורת שמן כסמל להחמתה, בינה ודעתי, הוצא לרגול חגיגות מאה שנה לחוק שnochט בעילדי הנשייא לינקלוון, בדבר

פולין

ב-1 באוקטובר הופיעה בפולין סידרת בולים שהוקדשו למבחן אבנקלואמי של קדחת-הביביזות. הסידרה הפולנית שזוויה בידוי סטפן מלצקי, מרכיבת שלושה עריכים — 60, 150 ו-2.50 זל. גלינון צורן אחד בערך של 3 זל. הבולות מתארים את אונפלס, חיידקי מלליה בטיפתם דם מעבד למיקרוסkop וצמה הלינין.

בלגיה

בדואר הבלגי הופיעה לאחרונה סידלה בת שישה בולי סעד, שכח נסתם מוקדשת למפעלי סיוע לילדי נכים. הערך הנקוב הכלול הוא עשרים פרנק. ששת הבולים מראים ילדים שונים כדי שיוכלו להתרגם מומס ולהיות מוכשרים לקראת החיים. הצירום: ידיו של ילד עיוור הקורא בכתב בריל: "ילדת עיוורת למחצה מסדרת או-תיות; ילדה חירשת-יאלמת לומדת לדבר ולהזין באמצעות הרדיו; ילד בשותק מלידה משחק בכדור; ילדה שנפצעה משיתוק ילדי לומד בוגנה לכבוד סם מיבורן, מי שהיה שנים רבות י"ר הקונגרס האמריקאי".

הונגරיה

אנו מראים כאן אחד מבולי הונגולה האחוריים לרגל האליפות



האירופית בהרמת משקלות. יצוין כי דואר הונגראיה מצא לנכון להבי-

קפריסין

סידרה חדשה של בולים מן המניין הופיעה בקפריסין, בה 12 ערלים — מ-3 מיל ועד לירח קפ"ר ריאיטאת אחת. הבולים הדרפסו בא-תונה, על נייר עם סימני-רים של ראש-ribbon של "קהילות קפריסין", שם המדינה מופיע באותיות, תורכית ואנגלית.

הבולות מוקדשים לנושאים הביאים: כד מתוקפת הברול, אשכול ענבים, ראש אפורה ראש אפרודרי טי, סקי בהרי טרוואזוס, שרידי איל קפליסאי ומג'ור טט. הילוון,

מו הבדור הפורח ועד ל"בואי נג 707"

טיסבים ביוטר ועד למטוס הסילון
החדש ביותר.

* * *

כל ילד יודע, כי הרוח נשאה את העיפון. על יסוד רעיון זו ערכו המלומדים הראשונים את ניסיוניהם בטיסת הריאון שהציג ליה להתרומות במתוך הקבד מהוויר היה המהנדס אוטו לילינטל (1848 — 1896). את לילינטל אנו מוצאים על-גבי בול גרמני משנת 1952.

לשורתabolim הפזידים יש לצרף את כלabolim המראים את הדרורים הפוזידים למיניהם שחר פעו בארכות רבות. בין אלה כולן גם אתabolim שהופיעו לציוון הישגים של הממצאים הראשונים.

שנת מותו של לילינטל הייתה פורת מאוד בהתפתחות הטיסת הצרפתית אדר בנה באוטה השנה המכונה שכילה להתרומות בכח עצמה ולא טס מרחק של כ-300 מטר. אולם את אשר לא הצליחו להגשים לילינטל, אדר ואחרים — עשו האחים האמריקאים אוורויל וויליאם דואיל. את שני האחים ואת מטוסם בעל שתי הכנפיים נוהנות האחת מעל לשניה, אנו מוצאים בבול אמריקאי משנת 1949. את האיזוריונים שלabolim אפשר לראות בבול אמריקאי. אחד משנת 1918. זהו כמו, הבול הראשון בעולם עם תמונה מסוימת. וזה הצעיר נושא הדרות גדולה הופכס. אירון בטעות אדר-אויר הראשי כשהגיש פקיד-הדרור את הבול מתוך מהדורה נדירה הופכס. והוא רקונה שעמד ליד האשנב, סילב הלו לקבעו. בציינו שהabolim "מקולקלים". אולם גליוןabolim זה נתקבל ברצון ובשמחה על ידי האשנב. כיום מציגים קטלוגים בולאים את ערכו של בול המטוס ההפוך ביוטר מ-6000 דולר. המשך בעמוד הבא)

— מאת אריה לינדנברג —
עלםabolim אינו משעמם כלל וכלל, כפי שהוא נראה נדמה לאלה המלගים על אספני פיסות-הניר הצבעוניות. רבים נופחו לדעת כי הנאה רבה ממנה באיסוףabolim וערכם החינובי והתעמלות הוא רב מאוד.

שות ומים בהדיות גודלה פי כמה מן הרכבת, המוכנית והאניה — יירשם בודאי בתולדות התהברות כגורם מהפכני. אספןabolim שיעין בקטלוגו ייתן דעתו למספר הרוב שלabolim המתארים את האיריה למיניה, ייסק, בנקל, כי אכן, המטוס חופס היום מקום נכבד למדי.



הנושא "התעופהabolim" מתייך בזרות סקירה היסטורית את התפתחות האויריה מאין משלים בעפיפונים והמטוס הראויים של האחים דאס ועד למטוס הטיילון —icia התחלת להתפתחות התעופה. ואנמנם, ארץ רבות הקדיםaboilim למיניהם מימי דגמים של מטוסים מראשית התעופה ועד ימינו.

עתה קיימים כ-200 אלףabolim שונים המהווים מקור בלתי אכזב לכל אספן — קלסי ותימטי כאחד. בסקר שנערך לפני שנים אחדות בארכות הברית נתגלו קרוב לשלוש מאות ענפים שונים המוניים. עים בבול דואיל עוד היד נטויה... *

אחד הנושאים הנפוצים בקרב אספניabolim התימניים הוא לא ספק — "המטוס והתעופה". אוסף מצוין של בולי דואיל אויר, אוabolim המטאים בדרך זו או אחרת פעילות מטוסים — יראה בצדיה בולטת לעין את מדת הנושא. אלא יש להתחל בסקירה קרונולוגית של אותםabolim בוגדים מהראש את כל הטיסת הפזידים הרבה

אם המושבות היהת אבי הבול העברי

יודע דבר מספרים שה„עבירה“ ישבה כעבו רמן מה עליידי התה ערבות נכבדים רבי השפעה ובמי יוחד עליידי „בקשייש“ הגו, באוקו רשמי הוסבר לטורcis, כי בולי שתהתקוה אין אלאי הרצאה זכרון פרטיה של ראש המועצה יצחק גולדנעריש. האותיות העבר ריות יוז ו „דלת“ שנות המספר 14, הוא תרגום מספרי של כאלו ראשית תיבות של השם יצחק דוד גולדנעריש...

בולי פתח תקווה והוחמו בחותמת המועצה המקומית באותיות עבר ריות לאטייניות בונוסה „פתח תקווה — דואר אוסטריך“ במרכזה מצוי מגניד...

הדוור בפתחתקווה מכר את בר לי פתחתקווה, בשנותו הראשונה, בסכום של אלף ושש מאות פראנק.

בתחילת שנות 1910 אסטרה המטה של התוכנית את מכירת בולי פתחתקווה. באותה שנה פתח הדור אדר התוכני סניף דואר בפתח תקווה שהשתמש בכתובת „מלבב“ בתורכית, „פתחתקווה“ באותיות לאטייניות ובכוגרים המלא „פּוֹ“ — גם כן לאטיינית.

בזדמנותו זו כדי להזכיר, שזמן קצר לאחר קום המדינה הקדש לפתחתקווה אחד הבולים הראשוניים של מדינת ישראל הוציאו ל„بول הבארא“ המפורסם שהוצא במלאות 70 שנה ליסוד פתח תקווה. הבול מראה באירעה של פתחתקווה מוקפת ענפים ופריחי הדר. בשובל צוירה טוריה וכד ערבי.

במלאות לפתחתקווה 75 שנה הוטבעה לכבודה חותמת זכרון בה נראח חלק מתהונת בולה הראשון של פתחתקווה משנת 1908. שתי חותמות זכרון אחרות הקשוות בפתחתקווה הוטבעו לריגל הגנות חמישים השנה לעליה ה- שנייה ולרגל הגנות שונים לאם המושבות.

— מאת א. אברץ —

לא ב„סתם יום של חול“ נוכרנו בפתח תקווה. השגה היא „שנת ראשונים“ ואם אמונן אין זו שנה „עגולה“ ליטופודה של פתחתקווה, אין בכך כדי לגרוע מן העניין שיש וודיעת פרק רכבעניין על אבי הבול העברי — הוא „בול פתחתקווה“.

פתח תקווה הייתה הרשותה הראשונה בול עברי. בולו הראשון של פתחתקווה, שוכן בזווית למעטימ בלבד, היא ממש אגדה. מספריט שיצחק גולדנעריש, שהיה ראש המועצה המקומית בפתחתקווה, ח' תם על האכם עם משרד הדואר הר אוסטרי, לפיו יועברו מכתבי המושבה למושבים בארכיזיסריאל ללא תשלום, מתוך חישוב הדואר האוסטרי, כי היהודים ישתמשו בו.



חותמת־דואר ראשונה של פתחתקווה. לא צוין בול תאריך.

דואר זה במשלו מכתיביהם לה'ל (בימים ההם המתו בארץ מס' מרדי דואר ודים על העברת דברידואר לה'ל). הדואר האוסטרי הסכים, איווא שיחדי פתאי תקווה יובילו את מכתיביהם בפועל המועצה המקומית והחכמתו מנוסה אנו מוצאים רק בסידרה של שנת 1919. בטיטה הדוארונה שהתקיימה בגרמניה ב- 10 ביוני 1912 הוטסו כעתרת אל-



בול פתחתקווה — הבול העברי הראשוני. בול זה על גבי מכתבים נחשף ליקרי המציגות

רשא ונושא עליו את השם העברי „פתחתקווה“ וערך נקוב של 14 פרארה (מטבע תורכי) והתוויות „יד“ צוין עברי לערך 14 פרארה. רין. גם בבולים אלה לא הופיע מוטס. לפאולו לפאלמו ובין רומא לטורינו. גם בבולים אלה לא הופיע מוטס.

לסכום נדגש — איסף בולי תעוזה היביל לככלול את כל מריטים הבולאים הקשורים בפתחתקווה החקוק התורכי. תעופה וחתם בוצרה קרונולוגית.

בן חבדור הפורח / סוף

לטיסטות הדואר הראשונות בגרנץ מניה, בשנת 1912 הוציאו בוליט מיחדים ולגולות דואר שהוחמו בחותמות מיחדות, אך בול עם תמונה מנוסה אנו מוצאים רק בסידרה של שנת 1919. בטיטה הדוארונה שהתקיימה בגרמניה ב- 10 ביוני 1912 הוטסו כעתרת אל- פים גלוויות מיחדות מפרנקופרט לדארמשטאד, שהמרחק ביןיהן הוא 27 ק"מ בלבד. השנה במלואות חמ' שים שנה להטסת הדואר הראשוני בגדרניה הוויזיא גרמניה המערבית רבית בול מיום הדראה את „הכ" לב הצעוב“ — בניית מטוסים הדרושים — על רקע מטוס סילון החדש.

באיטליה הופיע בול דואר אויר הראשון עוד בשנות 1917 לשימוש בני קווי טסה עיקריים שהופעלו במהלך המלחמה העולמית הראשונה בין ניאפולין לפאלמו ובין רומא לטורינו. גם בבולים אלה לא הופיע מוטס.

לסכום נדגש — איסף בולי תעוזה היביל לככלול את כל מריטים הבולאים הקשורים בפתחתקווה החקוק התורכי. תעופה וחתם בוצרה קרונולוגית.

מעטפה טיסת סביב העולם

על" אם כי בביוזה עסקו גורמים פרטיים. אגב, איגרת מסוג זה, עד כמה שהיא מקורית, כבר הוציא את ברמניה, צרפת והולנד.

מארגני המבצע של טיסות מיוחדות לריגל הופעת בול "אל-על" דאגו לעוד שורה של טיסות. כמו כן קתנה של גלויות צבעוניות מוטס בארכע טיסות מיוחדות בקוו לוד-רומי ו' יורך; לוד-רומה, לוד-פלין ו' לוד-לונדון.

יבשות בינוין אסיה המיווצגת, במקורה זה עליידי ישראל. לפי שעלה לא ברור לנו מחייב רה של האיגרת אך אין לשער שתהיה זולה, שכן הביל הנור-מינגלי הוא גבוה למדי. היא תsha בראש ואשונה את דפיתה הזוכרן בערך של לירה אחת. אך גם שאר הבולים שיודבקו בארכע התנתנות האתירות יהיה בערךים גבוהים.

מעטפה הטיסת סביב לעולים היא מעטפה רשימת של "אל-

ג'ליון-זוכרן המיווחה, הוטסו מעטפות מיוחדות לכל חלקי תבל. אחד הפירות המענינים הקשור בبول "אל-על" היא איגרת טיסת שהוכנה בקרה מוקנית ביחס: איגרת טיסת הזוכרן לעזה ממש איגרתו כללה מעשה מתגלחה רות. בשעת המשלח מתגלחה איגרת אחת בלבד. אולם בהגי עה למקום הייעוד הראשון יקפ' להוה בקרה שהאיגרת נשאה את הכחות הראשונות מתכסה ובו במקומות מתגלחה האיגרת עם הכתובות למקומות הייעוד השני.

איגרת הטיסת המיווחת נשלה ביום הופעת הבול — 7.10.62 לחמש יבשות. מישראל לאוסטרליה, שם היא תוביל ב' בולי אוסטרליה ותשלח לארה"ב. בארץות הברית יובילו את האיגרת בבולי המדינה ו' ישלה אותה לדרום אפריקה. לאחר שתוביל בבולי דרום אפריקה היא תשלח ללונדון ומ' לונדון לישראל. איגרת זו תשא כМОון חותמת דורר של חמץ



בראותך את הסכנה

הווא בעוד מועד את המסקנה:
הביטוח בחברת "הסנה"
שלווה וביתחון מקנה!

הסנה

חברה ישראלית לביטוח בע"מ

המשרד הראשי: תל-אביב, מונטיפורי 27 – סניפים וסוכניות בכל הארץ.

גם לדפיתה הזוכרן מעטפה "יום ראשון"

כידוע אין הדואר מספק מעטפות "יום ראשון" למיבני גלי-יונוט זכרן המוצאים עליידי. כדי לספק דרישת צבור האספ' נים המאספים את בולי ישראל על גבי מעטפות יום ראשון, דאגה חברת "אל-על" למעט פות מיוחדות בגודל מטהים שיחו מעטפות רשימות לגליון-הזכרון של הדואר.

המעטפות הנושאות את שם "אל-על", הן בגודל של 25×35 ס"מ והן נאות ביחס. מעטפות אלה, בגודל גדולן הבלתי רגיל יהו בעיה חמורה באיכסונג, שכן אלבומי המעטפות לא נועדו למטפות בגודל זה.

תערוכת בול "אל-על"

נערכת בבית החלוות בתל אביב

14 - 7 בנובמבר 1962

עם הופעת בול "אל-על" ב-7 לחודש, מיפתח, בבית החלוות ברוח המלך ג'ודג', 37 בתל אביב, "תערוכת בול אל-על".

בתערוכת, שתהיה פתוחה עד 14 לחודש, יוצגו כרזות של "אל-על" תצלומים, שלבי התפתחות של החברה, שעבירה מדוגמי מטוטים שונים למוטוי "רויאנג 707" והומר אספרטט של החברה.

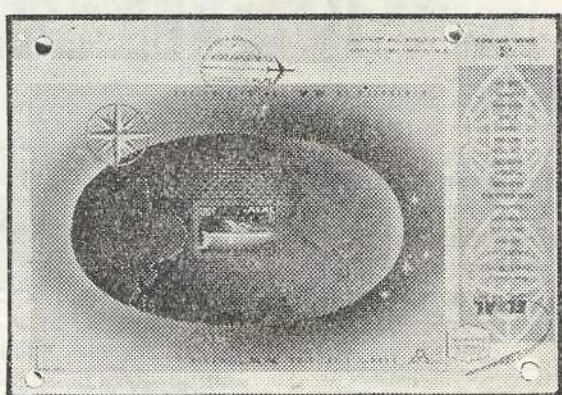
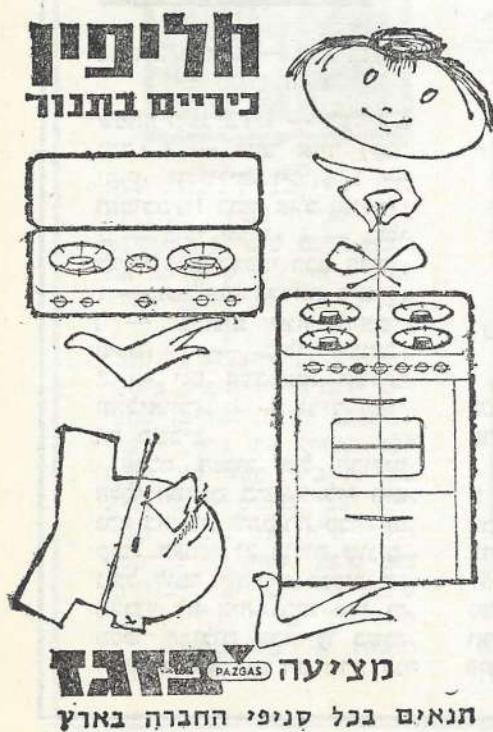
אגד מירוח יוקדש לחשגה בולאית. תצוגה זו כוללת אוסף מעטפות טיטה שהחטטו מישראל ולישראל מאז הקמת המדינה וכן פיטים בולאים נדירים הקשורים בטיסות. הכוונה למעטפת טיטה שרדת מטוטס "אל-על" שהופל בזמןו בשם בולגריה, טיטה "ארקיע" במדבר סיני במהלך "קדש", מעטפה ש-הוטסה בדוואר רקיות הראשון בגרמניה ועוד.

השירות הבולאי יציג בתערוכה זו צילומים והדפסות נסיעון של בול "אל-על" והגלין חגיגי וכן הצאות ציור מקורי של האחים שמיר שציירו את הנליון המיוני ובול "אל-על".

בתערוכה יופעל סנוף דוואר מירוח וכל דבריו הדואר שימסרו למשלוח בסנוף דוואר זה יהתחמו בחותמת הדואר המיחודת שהוצאה לרגל המאורע.

התערוכה אורגנה על ידי "אל-על" ביצוע של משרד פירסום "ינגיניאל" בפיקוחה של האברת דבורה לוי מטל-אביב. התצוגה הבולאית של מעטפות טיטה היא מאספה של מר ש. שליט.

כשמדובר על בולים
חושיים על חליפין
כשמדובר על חליפין
יריעים כי מדובר על



מעטפה "יום ראשון" רسمית של "אל-על" עם גלון זכרון חגיגי שהופיע ב-7.11.62

חכלאות בישראל

קיים ביקוש מוגהה התקירנו
באופן ייחסי לערך הדולר ו'
בולים נדירים מאותה התקופה
פה קשה להציג גם כיום, על
אף התנתקויות.



קדחת-הביבות — סטודיו "רובי"
שינוי נספּ שחל בובלאות
הישראלית בשנה שלחלפת הת-
בטא בגבייה סכום סמלי بعد
משלוֹת הבולים החדשינְם לבותי

עם הופעתם של בולי מועדין לשמה תשב"ג, החלו
שנה בילאיות חדשה. שנת תשכ"ב שלחלפה השיארה לנו
עשורות בולים הדושים, שסודרו ביגניות אלבומנו. הבה
נסקרו איפוא את השנה היוצאת ונראה באיזו מידת
התקדמנו בה מבחינה בולאיות.

נאם, אין בדעתנו להשתווות עט
ארציות מורה אירופת המוציא-
אות מאות בולים חדשים בכל
שנה, אך גם הארץ המער-
בית, הנחשות ל"גןועות" ב-
הוואת בולים חדשים, לא פיני
గרו אהרינו וזאת בשל המפע-
עלים הבינלאומיים, כגון בולי
הקץ לרעב", בולי פלייטים,
או בולי המלחמה במלליה",
בهم השתתף גם הדואר ה-
ישראל.

חידושים רבים לא היו לנו
בשנה שלחלפה אך החשוב בוי
ニיהם היה שינוי ערך המטבע
שבעקבותיו החלו להופיע שלש
ספרות. שינוי זה בא בעקבות
חלוקת הלירה הישראלית ל-

בסק הכל היתה זו שנה ברור-
כה בהוגאת בולים חדשים —
21 במספר: 3 — מועדין ל-



שני בולי השואה שהופיעו: משמאלי — הבול שזכה בפרס
שלישי (לא החוץ).

המנובים של הרשות הבולאי,
אך מנהל הרשות הבולאי מס-
ביר צעד זה כבלתי נמנע, בגין-
לן התקירות שחללה בכחות
העבודה המיקרים את אריתת
הbullים למשלוֹת נתול החשי-
בונות של המניינים.

התקרנות בהזפסה
שנת תשכ"ב הייתה גם שנת

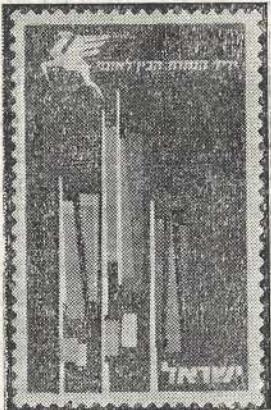
100 אגרות במקום ל-1000
פרוטות.
גם הפירות עליו הוכרו ב-
9 בפברואר 1962 לא זיעוז
את הבולאות הישראלית. ה-
בולים שהופיעו אחרי שנת
1957 (אחרי המשבר הגדול)
נשארו זולים באותה מידה.
ואילו הבולים הנדרים שהו
פיעו בשנים 1948–1950, להם

מועדין תשכ"ג — שנה חדשה
— סגנון חדש

שמחה תשכ"ב: 1 — בעל שם
טוב; 3 — דואר אויר (כבד
יתרג. ירושלים ויפט); 1 —
תומרות; 1 דואר אויר (איילת);
2 — בולי יעור; 3 — בול
מולות (עם הדפס-רכבת חדש);
1 — המלחמה בקרחת ביצות;
1 — שמןנים שנה בראש;
פינה; 2 — בולי השואה;
2 — יום העצמאות תשכ"ב
(חיל-אויר); 1 — יריד המזר-
רח תשכ"ב.
ערכם הנקוב של הבולים
הלו הסתכם ב- 9.39 ל"י ואם
נקח בחשבון שثمانת סכום זה
קיבל האפסן 21 בולים שונים,
ונכל לומר שהערך הנקוב ה-
משמעות לא היה גבוה מדי ור-
מספר הבולים שהופיעו בשנה
שלחלפה לא היה רב מדי. אם

ל בسنة חשב'יב

עליה ביצועם הגראפי על זה של ציירים אחרים. בול יפה מאד, רבגוני ומורדי נושא, שזכה גם לביקורת חווית בית בחוץ לארץ הוא בול ריד המורה, שצוייר בידי דן ריינר מגבעתיים. בול מה מוכיר בסוגנו את בולי שויזריה, הונשנים ליפים בעולם. בול נועז, שצוייר בסגנון חזית שאין לו דומה בכל ברית ישראל שփיעו עד כה הינו בול השואה בערך נקוב



0.12 ל"י שצוייר בידי רות אורנן וצילה מנוסי. בול זה בוצע אמן שיגנויים של הריגע האחורי. כדי למחוק מתוכנו את שם זה, אך שיגני זה רק הורסף ליופיו של הבול. אם נctrיך להציג על הבור לים הישראלים הפנים ביותר שהופיעו בשנת תשכ"ב, נבחר לא לא היסוס את בולי הייעור שצויירו בידי פאול קור (0.30 ל"י) וצבי נרקיס (0.25 ל"י). בולים אלה מצטיינים בכך צווע גראפי נאה והן בהדפסה טובה. הבולים הם רבגוניים, מודרניים ועונים על כל הדרישות של בול מושלם.

ש. אבי אפרת

אין התקומות ביופי
מבחן היפות לא חלה נסיב
גה בבולים הישראלים. אולם



משה כהן — מנהל השירות הבולאי

בשל ההתקומות שהלה בשיטה זו בארצות אחרות, שוב אין הבולים שלנו תופסים את ה- מקומות הראשונים בעולם. במוחך ראוי להזכיר את בולי הייעור, בול השואה ו- בול ריד המורה תשכ"ב, שהצטינו בחן רב. בול נספח שהצטין ביצוע גראפי מעולות היה בול המלחמה במלליה, ש-



דו ריזניך — בול ריד המורה צויר בסטודיו "ROLI" ע"י רות טשילד וליפמן. ציירים אלה שוב הוכיחו שבחן טכנית

התקרחות רבתה בשיטה הדפסת בולים לפי שיטת דפוס-סקע (פוטוגרפיה) אצל המdfsיט המשלתי בתל-אביב והושגו בה הוצאות טובות בהדפסת בולים ישראלים בשלושה צבעים. התוצאות זו ראנינו עם הופעתם של בולי הייעור, שי- היו הראשונים שהודפסו ב- שלושה צבעים בדפוס שקע בישראל. הייתה זו גם השנה הראשונה בה הודפסו בולים של מדינה זרה בדפוס הממ- שלתי בת"א. לעומת זאת המ- שיך דפוס לון-אשטיין ש- בבותיהם להdfsיט את כל אותם הבולים הישראלים שצויירו ביותר משולה צבעים. דפוס זה שרטטו הטכנית אפשרה לו להתחזרה במפעלים דומים בעולם, רכש השנה ציוד אלקטרוני הדיש להפרדת צבעים וריטוש (דיות).

הミשה ציריים נוטפו לסל ציריים בולים הישראלים בשנת תשכ"ב. היו אלה אליהו ורדי- דימון — ציר בול הבעל שם טב, חוה אורנן, צילה מנוסי וייעקב צים, שצילו את בול השואה, וכן ריזניך — ציר בול ריד המורה תשכ"ב. אין ספק שזאת תופעה רצiosa. כל ציר מכניס רוח חדשה לבולאות הישראלית. מתגלים שיטות וסוגנונים חדשים. אולם בעוד שכמה ציריים נרשמו ב- ההיסטוריה הבולאית כתופעה חולפת, הוכיחו לנו הצירויות חוה אורנן וצילה מנוסי, שי- ציריו גם את בולי מודדים ל- שמחה תשכ"ג, שמקומן שמור בקרבת סגל ציררי בול ישראל, ציר אחד ששמו נזדר שוב השנה מעל דפי העתונות ה- בולאיות. הוא אותה וליש מ- תל-אביב.

בולים שאינם בול דואר

ומטרופולן. הופעה אפילה זו ברת מיהודה של „האי לאנדי והבולטים המקומיים“. האי נמצא בעלות פרטית, אך בעליו, פר' בליציסט גודע, ידע היטב כי צד „לבוש“ את לב האספניט בבולטים הפרטיטים שלו.

לקבותם האיים הקרווה ל- צרפת יש עתה בולטים פרטיטים שמקורם בבולידי-דוואר של ממש. במהלך המלחמת העולם השנייה, כאשר צרפת נפלה לידי הנאצים, הור' ציאה גרבניה בולטים מיוודדים לשימוש בא' ג'רסי, הוא הא' החשוב באיזור. בשנת 1948 הוציאה בריטניה הגדולה שני בולים מיוחדים לציוו יום השנה השלישי לשחרורו מן הכיבוש הגרמני. הוציאה המיוודדים. ש- היהת חד פעמי, עודירה עניין אצל תושבי הא' והמושיכו בהוציאת בולטים מקומיים גם כא' שר הונגו במקומם בולטים בר' טים רגילים. כל הבולים המיר' חידם של אי' בריטניה אכן בעלי ערך פוטסטלי, אך כאמור יש המתעניינים גם בבולטים מ- סוג זה.

כאן המקום להזכיר שboleums חסרי-ערך פוטסטלי מזמינים על-ידי מספר ממשלה גולה — משלחות שהקמו על אדמת נכר על-ידי גולים פוליטיים. במיוודד פעלאה בשתח זה ממי' שלט הגולא הרומנית, שמושבה בספרד ובשעתו הרצאו בולטים כאלה גם על-ידי ממשלה גולה פולנית. לאחרונה הצרפה ל' שורת מזיאי בולטים כאלה גם אגודה גותונאי לאטביה בארא' צוח'הברית. זו הוציאה השנה שתי תווות במלואות 40 שנה להכרת „דיה-ירזה“ של ארחה'ב בשלוש המדינות האבלטיות — אסטוניה, לאטביה, וליטה. אף-על-פי שהמדינות האלה אין- עצמאיות עוד, מכירה ארחה'ב בהכרזה ההיסטורית של נשיא הארдинיג משנת 1922.

„לא כל בול הוא בול דואר“ — דבר זה ידוע לכל, ואף-על-פי כן, ישנו הרבה הנוהגים לצרף לאוסף מני תווות, שלמעשן אינם בולידי-דוואר כלל וכלל. לעיתים מתוך תמיות ולעתים ביודען.

לביל עלי-גבוי תבילות הנש-לחות מן האיים לאנגליה. מא-חר שהשלטונות הבריטיים אינם אוסרים על החברה להשתמש בבולטים מסוג זה לשימושם ה-חברה, מוצאת זו לנכון להפיצו בקרבם מושאי מציגים מהווים בולטים. ידוע, למשל, שבמספר מדינות מהוים בולידי-דוואר מקור הכנסה ניכר. שיש בו אפללו כדי לאן את תקציב המדינה. למעשה, יש רק מדינות בודדות שהגורם הפיסකלי בהזאת בולטים והפצחים אינם מהוים את העיקר (לדוגמה — ארחה'ב).



בול ממשלת גולה הרומנית

אים סארק ואדרני). ברם בכך לא די. החברה ניצלה את גורם המשיכה שיש בשןים ה- אחרונות בולוי „אירופה המאו-דח" (בולים רשיים של 19 מדינות אירופה) והדפסה בזר-חתמי ידיעת בולאי וגייר. „פרטי" מן הסוג שנוצר כאן גרפתי. שלעתים חשובים בול מדינה שבירה ור' „רכבל" מן השם קומינט. לבול של מדינה שבירה ור' „לצורה זו של הבולים יש עתה סיכויי מכר טובים יותר. גראה, כי חברה זו אינה יחיה דה המוציא בולטים פרטיטים לאי' בריטניה הקטנים שמסביבו לחופיה.

האי לאנדי, למשל, שבעלת לא-אנוש מוכר היטב לאספניט בולטים. ל-20 תושבי הא' הכנסהיפה מادر מייצור בול לאנדי. בולטים ותווות „דו-אר-אוויר" ביזירות מזאים על-ידי לאנדי מאו 1934, כאשר נחנד לראי' שונגה שורות אוורי בין לאנדי העיליה לרשימה זו שימושה לנו היידעה הקצרה שקיבנו השבעה מהבריטים ספנות בריטית, המקיים שירות סדר בין כמה אי' בריטניה באיזור התער' לה לבין המדינה. חברה זו מודיעיה כי היא הוציא עתה מהודורה של 25 אלף „בולים"

ב א גו ד ת בו לאי ח יפּה

באגודות בולאי חיפה נקבע לוח הפעולות
למשך החודשיים הקרובים:
בסוף אוקטובר הרצתה ד"ר וו. הקסטל על
תעלוכת פראג-62". ב-4 בנובמבר יתקיים ערוץ
חיליפין. ב-11 בנובמבר ררצה ד"ר ז. קורט
מחיפה על "ראשות ציון ב-1948 — דואר
לשעת חירום". הרצתה תלווה בתוצאות ב-18
בנובמבר ערך ערוץ חיליפין.
האספה הכללית של בולאי חיפה מיעדר
ב-25.11. (יבחר מברך הקופה).
ב-2 בדצמבר — ערוץ חיליפין. 9.12. —
הרצתה המהנדס ואסמן על מכתבים אוטוגרייפים
קלאלים. 16.12. — ערוץ חיליפין.
ב-23 בדצמבר — מסיבת חנוכה עט כיבוד.
האספה הכללית השנתית התקיימה ב-30.12.
על סדר היום:
(1) דין וחשבון הוועד היוצא.
(2) דין וחשבון המברכים
(3) ויכוח ודינונים
(4) בחירת ועד חדש.
(5) שנות
מביאים לידיית החברים שבאים לא
יהיה מספר החברים הדרוש לפני התקנון
בשעה 7.30 בערב, תתקיים אספה כללית
שנה בשבעה 8.00 בערב — באותו יום ובאותו
המקום. אספה זו תהיה מוסמכת לקבל התול-
טוח בכל מקרה.



איספּו בְּ לִי

- * גאנַה
- * טוֹנוֹ
- * ניגְרִיה
- * דָהָומי
- * אֲתִיוֹפִיה
- * סָומָאלִיה
- * סָוְרִינָאמֶם
- * אֵי מַלְדִּיב

בולים מעניינים ומוגנים אלה ניתן להשיג
בכל בתיה המsteder לבולים בארץ

הסוכנות הראשית:

**INTER-GOVERNMENTAL
PHILATELIC CORP.**

225, West 34th. Str. Pennsylvania Bldg.
New York 1, N.Y. U.S.A.

בְּ קָרוּב

טייעץ בחיפה

אכִידָה פּוֹמְבִּית שֻׁנְקִית

על-ידי

דָּרְ הַקָּסְטָר וּשְׂוֹת'

חיפה, רחוב הרצל 20 — ת.ד' 4977

חוֹמָר בּוֹלָאי לְמַכִּירָה יַתָּקְבֵּל

עד 1 בדצמבר 1962

השבלים הראשונים בבולידואר

ראשון". מי שרכש בולי "יום ראשון" ובייל בהם את דברי הדואר שלג, הבטיח לעצמו שי' המכתח לא ימסר למוצע ביום ראשון, שכן יום זה הוא מקר' דש לבני הדת הנוצרית והשולח לא רצה לגוזל ביום זה את מגוחתו של מקבל המכתב.

בולי בלגיה של "יום ראשון" זכו לפופולריות רבה והօכו' לוסיה הבלגית השתמשה בו' לים אלה לרוב. בשנת 1894 היה אף צורך להדפס "בול יום ראשון" נוספים וחותם העולם נמשכה עד פוץ מלחתת העולם הראשונה בשנת 1914. הבולים יודעים מן הוצאות של שנת 1893-4, 1896-7, 1898-9, 1905-6, 1910 ו-1914.

יעזון, כי השובל היישראלי זכה להדים חוביים בעולם כולם והעובדת שככל גלין בוליט מצורפים שבלים לשורת הבולים התהתקנה בלבד — יש לבולי שובל ערך רב יותר.

ארצות רביות בעולם כבר חננו את מלאות מה שנה לבולידואר שלהם. לא כן הדבר לגבי בולים נושא' שכליים, שנ' בולים אלה הוצאו לראשונה רק ב-1893, בבלגיה.

מאז השובל הריאן בבלגיה חורה זו במדינות רבות, אולם המדינה היחידה שאימצה עצמה את בולו' שובל לנוגה קבוע היא ישראל.

שובלים הצמודים לבולים בהוצאות מסוימות מצוים במי' דיניות רבות. לאחרונה מקובל הדבר לאש' יש צורך במתן הסברים מקיפים לבולים. השדר בול קיבל אופי תעומלה ולא פעם נוצל השובל למטרות תע' מולת.

לא חסרים גם בולים בעלי שובלם לפרוטומת מסחרית. בר' ליט' כאלה הופיעה למשל באיר-טליה: עוד בשנות העשרים השובל פרסומת איטלקית. במרק' הוציא הדואר האיטלקי בולים שבשובלים המצורפים אליהם נרשם כתובות פרסומת מסחר' רית' של בת' מסחר ברונא. אולד הבולים מטדרה זו הוצאה אף למטרות פרסומת של בית מסחר יהודי. הכוונה ל"بول כהן". שובלם אלה הוצמדו לבוליטים ללא נקוב בין השובל והבול. וזאת כדי לאחריה" את המשמש בbole'ם אלה להדביק גם את תוו הפרוטם.

בתוך טידרה בת שישה בר' ליט' עם שובל פרסום מצו' אחד עם שובל פרסום לחברת "לטן" — בית מסחר דודו בר' מא לבדים. הבולים מצוים בע' דרכם של 15, 20, 25, 30, 50 ס. ר' 1 לירות. ככל שובל נושא שם של אחת החברות.

הbole'ם שהופיעו בבלגיה ב' שנות 1893 נשאו אופי אחר למרי' לבולים אלה היה מצו' ר' שובל עם כתובות "לא ל-' שור ביום ראשון" — בצרפתית ובבלגית (שתי השפות היגור רות בפי תושבי בלגיה). לרבים יodium'ם הבולים בשם "בול יום



נפתח בימ"ס לבולים

ישקב זינמן

ברוחב אלנבי 27 תל-אביב בחזית
פסג' פנסקר 2 ע"י השירות הבולאי

הצעות מיוחדות

לבולי תעופה
ובולים "האדם בחיל"

נא לבקר!

שירות אדריכ'

אל-על נחיבי אOID לישראל

פו אף טיסות רבות אחרות בין תל אביב לריי אירופה אל כל מקוּמִת טיסות יילוגיות ל'ג'ונז'ה פרין, ציריך, רומא, בריטס, אמסטרדם, פרנקלפרט ומנגן.

טוסי "בריטניה" מטוסים את השוטה לניקסיה, איסטנבול, אנטויניה ווינה, בעודן, בנסוף לכך, טיסים מטוסי "ה'בואינג" לטהראן, ניארובי, וירגיניה הנסborו.

בקו הטראנס-אטלנטי, בו רבה במיוחד התחרויות בין חברות התעופה, יש לאל על חלק ניכר מהטוסים הנוטעים, בשנת 1960. ה- צעה אל על 1.8% מכלל המטוסים של חברות התעופה הטוסות מעבר לאוקיינוס האטלנטי. אל על הטסה בשנת 1961 2.6% מכלל הגוטעים משני עברי האוקיינוס. אל על הגוטעים בין 55-55 אוחז מכל הגוטעים היוצאים מנמל התעופה לוד.

הטבלה הבאה מראה את התפתחות אל על בשנים האחרונות:

1961	1960	1959
164,694	111,440	90,583
45,000	30,000	25,000
3,283	2,198	1,582

ניכרת ברוחותם, אשר לא גוררת בעקבותיה עלייה בהוצאות, הון המניות המשולם של החברה הגיע ל-14' מיליאון לירות ב-1961. בהשוואה ל-4.9 מיליאון בשנת 1960. הון המניות של החברה נמצא ב-50%, ממשלת ישראל (למעלה מ-50%). הסוכנות היהודית, צים והסתדרות רות.

אל על נוסדה בשנת 1948, כחברת תעופה לאומית, כדי לקיים את הקשר האויר בין מדינת ישראל הצפופה לבין ארצאות אירופה וארצאות הברית. פעולותיה המסתוריות של החברה החלו בשנת 1949, שעה שמטוסי "סקויי מפטער" קיימו את הקשר בין לוד לבין רומא ופריז. שרת החברת חורחבו בשנת 1950 בשם "אל על" החלה לטוטן נספנות נספנות באירופה ולארה"ב ודורם אפריקה. הפעם נספנו לצו' החברת 4 מטוסי "לוקהיד-קורנפלטליישן".



מחזור שני של שיופר התרחבות אליע ב-1957, שעה שהנחלת אל החקלאה על רכישות של מטוסי מדחס-סילון מדגם בריטי טניה". אל על הייתה אחת החברות הראשונות אשר הפעילו את מטוסי "הבריטניה" ב��ווים הבינלאומיים והטרנס-אטלנטיים.

בשנת 1961, לאחר שורה ארוכה של דינוזים ולגונה הנכסת מטוסי הסילון לשירות מרבית חברות התעופה הבינלאומיות, החלה לרכוש את מטוסי הסילון הענקים מדגם "בויאינג 707" הענקיים ע"י מנועי "רוולס רויס". כדי להקדם את הנכסת הילון לאל על, ובכarr ב-1961 מטוס "בויאינג 707" מ לחברת "וארגן" ולאחר פרק זמן קצר, ביוני 1961, החלחה אל על להפעיל את מטוסי ה- "בויאינג 707" שליה ב��ווים הי- אירופים של החברה. כדי לשרת את קויה הבינלאומי של אל על, נבחר מטוס ה- "בויאינג B 720", הדומה בויתר למטוס ה- "707". פרט לעובדה שהיגנו מונע ע"י מנועי מדחס-סילון מתוצרת "פררט אנד ווינגייט", מטוס ה- "בויאינג B 720" הינו מהיר במקצת מה- "707" ומתקדים יותר לנחיתה ו- המאה שמדות תעופה גבוהים במיוחד.

ב尤וד אשר בשנת 1961/62 כל צי מטוסי אל על 2 מטוסי "קורנסטליישן", 2 מטוסי "בריטי- ג'יה", ושני מטוסי "בויאינג 707" — מונה הציג בשנה הוגונית עניינית "בריטניה", ושלשה מטוסי "707" ושני מטוסים מדגם "B 720" מתוצרת "בויאינג". אל על הניה ביום מונעת סילון במילוא מונע המלה.

בשנת 1962, גדל מספר הטיסות השבועי של אל על במדידה ניכרת. משך עונת הקיץ מתאפיינת 10 טיסות בשבועו לניריוורק, מתוכן אחת לפחות בין נייריוורק לתל-אביב טיסת ישלה אחת בין רומא לניריוורק. בנוסף לטיסות הרבות בין ארי-ה"ב וקוודות שונות באירופה, נס-

רשות א.ד"ע

עיר	מדינה	שעות טיסה MONTH	סוז מטוס
ניו יורק	ארה"ב	13.25	בויאינג 707
לונדון	אנגליה	5.00	בויאינג 707
זריך	שוויץיה	3.50	בויאינג 720 ב'
פריז	צרפת	4.25	בויאינג 707
הולנד	בלגיה	5.55	בויאינג 707
בריסל	בלגיה	5.30	בויאינג 720 ב'
גרמניה המערבית	"	3.40	בויאינג 720 ב'
מינכן	"	4.00	פרנקפורט
איטליה	איטליה	3.10	בויאינג 707
רומא	אתונה	1.45	בויאינג 707
טهرן	יראן	3.00	בריטניה
זינגה	יוג'נסבורג	15.00	בויאינג 720 ב'
אוטריה	איסטנובול	6.35	בויאינג 720 ב'
טורקיה	קייפטאון	2.30	בריטניה
ג'יקובה	ג'יקובה	0.50	בריטניה

**E L A L
SCHEDULED SERVICES**

	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Aircraft Operated	Connies DC-4 C-46	Connies Commando	Connies Commando	Connies Commando Connies	Connies Commando Connies	Connies Commando Connies	Connies Connies	Connies Britannias	Connies Britannias	Connies Britannias	Connies Britannias Boeing 707
Number of Passengers carried	19,231	21,904	28,801	30,277	34,462	36,671	43,600	66,191	90,583	111,440	164,694
Cargo and Mail carried (Tons)	648	950	1,115	982	752	829	995	1,289	1,805	2,439	3,553
Ton Miles available (Ow)	10,380	12,538	15,277	15,443	14,964	15,507	15,494	31,559	39,442	46,457	79,569
Pax Load-Factor (%)	57.6	60.7	62.2	61.6	64.4	60.9	65.4	57.3	59.7	62.9	57.9
Load-Factor (%)	59.4	65.4	64.9	62.3	65.6	63.3	68.3	57.0	60.0	63.3	54.4

טִיסוֹת סְדִירוֹת

	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	שנה
3 קוני בריט.	4	3 קוני בריט.	4	4 קוני בריט.	1	4 קוני בריט.	4	4 קוני קומנדו	1	3 קוני קומנדו	4	3 קוני ס.ס.ס. 46
4 בריט.	2	4 בריט.	4	4 בריט.	4	4 בריט.	4	4 קומנדו	4	4 קומנדו	4	3 קוני 46
2 בריט.	707											מספרים בשירות
164,694	111,440	90,583	66,191	43,600	36,671	34,462	30,277	28,801	21,904	19,231	מספר נסעים	
3,553	2,439	1,805	1,289	995	829	752	982	1,115	950	648	מספרן וודאו (מנוחות)	
79,569	46,457	39,442	31,559	15,494	15,507	14,964	15,443	15,277	12,538	10,380	שנה מייל (מורצע)	
57.9	62.9	59.7	57.3	65.4	60.9	64.4	61.6	62.2	60.7	57.6	אחוז גזול המטוסים (נוסעים ב-%)	
54.4	63.3	60.0	57.0	68.3	63.3	65.6	62.3	64.9	65.4	59.4	אחוז גזול המטוסים (מטוס ב-%)	

חתום על "בוליים" הירחון הישראלי לבולאות

העתון לכל בולאי בישראל פנה אל: ת. ד. 2578 תל-אביב

EL AL ISRAEL AIRLINES

El Al was established in 1948, for the purpose of maintaining regular air services between Israel and overseas countries as Israel's national air carrier. Commercial operations commenced in July 1949, with DC-4 Skymasters flying from Israel to Rome and Paris. Service was expanded to other cities of Europe and, in 1950, to New-York and Johannesburg.

A second round of expansion and improvements took place in 1957 when Bristol Britannia jet-propelled planes were put into operation on the Company's main routes.

In 1961 after painstaking evaluation El Al chose the big Boeing 707 jetliners, powered by Rolls Royce Conway by-pass engines as one more step in improving and modernizing its service. These 707 jets were put into service on the Company's long-range routes. The turbofan Boeing 720's have been selected for the medium-range routes of El Al. They are powered by Pratt and Whitney turbofan engines, and are even faster, although a little smaller, than the 707's.

Whereas in the financial year 1961/62 the El Al fleet consisted of 4 Britanniases, 2 Constellations and 2 Boeing 707's, the 1962/63 fleet will include 3 Boeing 707 turboprops, 2 Boeing turbofan 720's and 2 Britanniases. El Al will thus operate as a fully jet-propelled fleet, with 5 pure jet Boeings, and 2 jet-prop Britanniases.

In 1962 the number of flights have been substantially increased. On the transatlantic route, El Al has in season 10 jet flights per week, compared with 6 during 1961. El Al has one non-stop flight New-York — Tel-Aviv, 4 weekly flights in each direction between New-York and Paris instead of 3 during 1961, and one non-stop New-York — Rome flight in both directions. Hitherto the El Al service between New-York and Rome was with a stop-over in London. The improvement of the services between Israel and Europe includes an introduction of 4 weekly jet flights between Tel-Aviv and Zurich instead of the 4 jet-prop flights previous year. A new jet ser-

vice was inaugurated between Tel-Aviv and Frankfurt, and London, Paris, Amsterdam, Brussels and Munich which is served by jets only. In the Near East El Al has jet-prop Britannia flights to Istanbul and Nicosia instead of Constellation flights, and 2 weekly jet flights replace the Britannia service to Teheran.

On the Transatlantic route, which is the main competitive market in international aviation, El Al's share in seats

offered and seats sold across the Atlantic was 1.8% of the total traffic in 1960. In 1961 El Al's percentage in seats offered rose to 2.2% and in seats sold to 2.6% of the entire industry on this vital route. The average Transatlantic load factor in 1960 was 63.6% and for El Al it was 62.8%. However, in 1961 the average Transatlantic load factor dropped to 51.1% whereas El Al's load factor remained at 61.3%. At its own home airport, Lod, El Al's share of the traffic amounts to 55% up to 60% of the total traffic.

The following table points out the expansion of El Al's services:

	1959	1960	1961
Total passengers carried	90,583	111,440	164,694
Transatlantic passengers carried (approx.)	25,000	30,000	45,000
Cargo carried (tons)	1,582	2,198	3,283

1960 was the first year in which El Al showed an operating profit, and in 1961 the net profit reached IL 1.6 m. The losses in previous years were the result of the high overhead costs of a relatively small air-carrier. The great expansion of El Al during the past few years has increased revenues considerably without a proportionate increase in overhead, thereby putting El Al's fi-

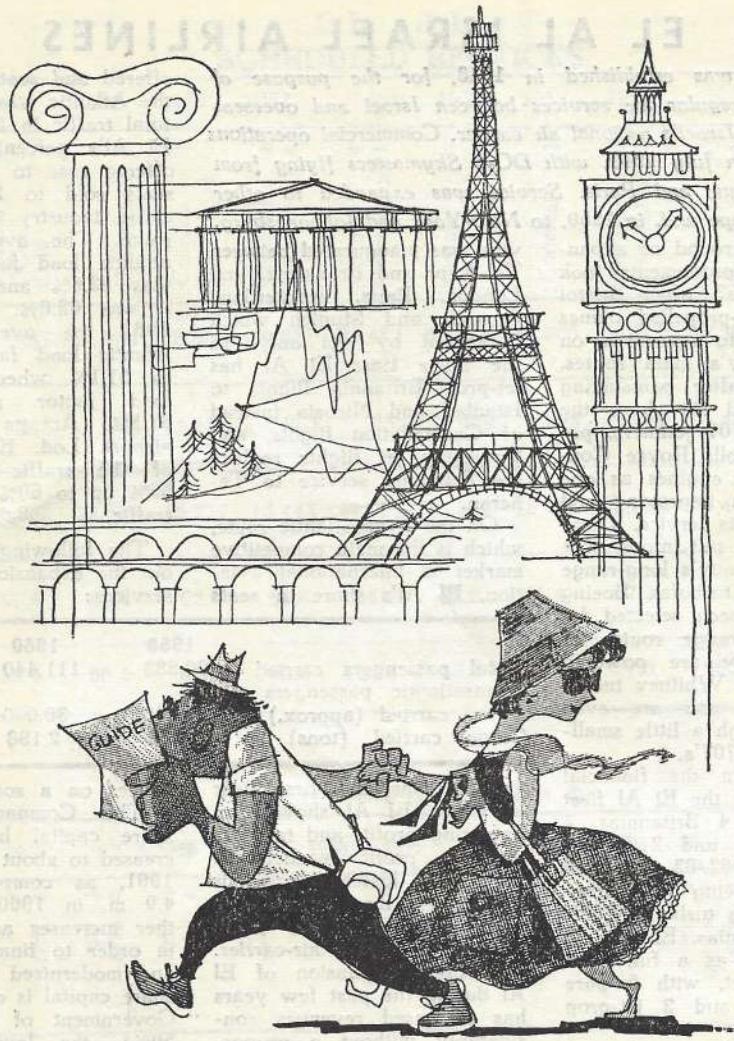
nances on a sound basis.

The Company's paid-up share capital has been increased to about IL 14 m. in 1961, as compared to IL 4.9 m. in 1960, while further increases are negotiated in order to finance the new and modernized aircraft. The share capital is owned by the Government of Israel (over 50%), the Jewish Agency, Zim and the Histadrut.

July, 1962

EL AL Net Work

City	Country	Flying Hours From T.A.	Type of A/C
New York	U.S.A.	13.25	Boeing 707
London	England	5.00	— "
Zurich	Switzerland	3.50	Boeing 720B
Paris	France	4.25	Boeing 707
Amsterdam	Holland	5.55	— "
Brussels	Belgium	5.30	Boeing 720B
Munich	W. Germany	3.40	— "
Frankfurt	— " —	4.00	— "
Rome	Italy	3.10	Boeing 707
Athens	Greece	1.45	— "
Teheran	Iran	3.00	Boeing 720B
Johannesburg	S. Africa	15.00	— "
Vienna	Austria	6.35	Britannia
Istanbul	Turkey	2.30	— "
Nicosia	Cyprus	0.50	— "



כן, יש ויש!

ספנות רשמיים... חוותות...

וגם עייפות — כי:

הסיוור מאלף אך גם מעיף.

בשובך הביתה, הנפש, איפוא,

על ספו אוניה צים" —

סיום נאה לטבול יפה.

יש מה לראות בעולם..

אנט — בצתן לטול, ישר מעומס העובדה, תנוחת מחליה
על ספו אחרת מאונייתינו והתחל הטoil רענן במלווא המraz

נשלה נויס-טש בעמ צומץ



החברה הישראלית
למדליות ומטבעות בע"מ

במלואות עשר שנים לפטירתו של

חיים ווייצמן

הנשיא הראשון של מדינת ישראל

הופיעו

מטבעות זהב

מנופקים על ידי בנק ישראל

- (1) מטבע בערך נקוב של 50 ל"י.
זהב 916, קוטר 27 מ"מ, משקל 13.34 גרם.
- (2) מטבע בערך נקוב של 100 ל"י.
זהב 916, קוטר 33 מ"מ, משקל 26.68 גרם.
הכמות מוגבלת ל-6,000 מכל ערך

הנמכיריה:

תל-אביב: מחלקת ההפצה של החברה, רח' בוניהודה 57

ירושלים: המשרד הראשי רחוב קרן היסוד 11

בبنקרים ואנגל סופנרים

למנויים הנחה



תל-אביב-יפו
TEL-AVIV-YAFO
שולם - P.P.
94

אספּוּ
בּוּלִי
דוֹאָר
יִשְׂרָאֵל



ה. ג. י. 4619 • ג. ג. 1. 1. 1.

השירותות הבולאי

רחוב פינסקר 2, תל-אביב
שדרות ירושלים 21, יפו

בניין הדואר הראשי

סניף דואר נביים

תל-אביב-יפו

ירושלים

חיפה